

RSK

RIKISSKATTSTJÓRI

Bifreiðaskrá

2010

Skattmat í staðgreiðslu
Bifreiðahlunnindi

Bifreiðategundir og umboð

| Tegund | Umboð | Bls. |
|-------------------|----------------------------------|------|
| AUDI | Hekla hf. | 5 |
| BMW | Bifreiðar & landbúnaðarvélar hf. | 5 |
| CHEVROLET | Bílabúð Benna ehf. | 5 |
| CITROEN | Brimborg ehf. | 5 |
| FORD | Brimborg ehf. | 6 |
| HONDA | Bernhard ehf. | 7 |
| HYUNDAI | Bifreiðar & landbúnaðarvélar hf. | 7 |
| ISUZU | Ingvar Helgason ehf. | 7 |
| KIA | Kia umboðið | 7 |
| LAND ROVER | Bifreiðar & landbúnaðarvélar hf. | 8 |
| LEXUS | Toyota á Íslandi hf. | 8 |
| MAZDA | Brimborg ehf. | 8 |
| MITSUBISHI | Hekla hf. | 9 |
| NISSAN | Ingvar Helgason ehf. | 9 |
| OPEL | Ingvar Helgason ehf. | 9 |
| PEUGEOT | Bernhard ehf. | 9 |
| PORSCHE | Bílabúð Benna ehf. | 10 |
| RENAULT | Bifreiðar & landbúnaðarvélar hf. | 10 |
| SKODA | Hekla hf. | 10 |
| SSANGYONG | Bílabúð Benna ehf. | 11 |
| SUBARU | Ingvar Helgason ehf. | 11 |
| SUZUKI | Suzuki bílar hf. | 11 |
| TOYOTA | Toyota á Íslandi hf. | 11 |
| VOLKSWAGEN | Hekla hf. | 12 |
| VOLVO | Brimborg ehf. | 13 |

Inngangur

Samkvæmt 5. gr. laga nr. 45/1987 um staðgreiðslu opinberra gjalda teljast fríðindi og hlunnindi, svo sem fatnaður, fæði, húsnæði og afnot bifreiða, til launa sem reikna skal staðgreiðslu af. Samkvæmt 118. gr. laga nr. 90/2003, um tekjuskatt, skal fjármálaráðherra

meta hlunnindi til verðs. Með vísan til ofangreindra lagagreina hefur fjármálaráðherra metið bifreiðahlunnindi, sem veitt verða á árinu 2010, þannig til verðs sem staðgreiðsla reiknast af:

Bifreiðahlunnindi

Full og ótakmörkuð umráð

Láti launagreiðandi starfsmanni sínum í té fólksbifreið, þ.m.t. skutbifreið (station) eða jeppabifreið, eða aðra bifreið sem hægt er að hafa sambærileg not af, til fullra umráða, skal meta umráðin starfsmanni til tekna án tillits til notkunar hans á bifreiðinni.

Hafi starfsmaður fleiri en eina bifreið frá launagreiðanda sínum til fullra eða ótakmarkaðra umráða samtímis fyrir sig eða fjölskyldu sína skal reikna starfsmanninum til hlunninda umráð hans yfir hverri bifreið fyrir sig.

Ársumráð bifreiðar skulu metin til tekna sem hlutfall af verði þeirra sem hér segir:

| | |
|---|-----|
| Bifreið sem tekin var í notkun á árunum 2008, 2009 eða 2010 | 26% |
| Bifreið sem tekin var í notkun á árunum 2005, 2006 eða 2007 | 21% |
| Bifreið sem tekin var í notkun á árunum 2004 eða fyrr | 18% |

Greiði starfsmaður sjálfur rekstrarkostnað bifreiðar sem hann hefur til umráða skal lækka hlutfall hlunninda um 6% af verði bifreiðarinnar eins og það er skilgreint, sbr. hér á eftir. Með rekstrarkostnaði í þessu sambandi er átt við eldsneytiskostnað, smurningu, þrif o.þ.h. Lækkun á hlunnindamati af þessum sökum verður aldrei meiri en 6% af verði bifreiðarinnar.

Ekki skiptir máli hver upphaflegur eigandi bifreiðarinnar var. Bifreið sem flutt var inn notuð telst hafa verið tekin til notkunar á því ári sem hún var framleidd. Mánaðarleg hlunnindi teljast 1/12 af hlunnindum reiknuðum eins og að framan greinir fyrir hvern byrjaðan mánuð og skal við það miðað ef umráðin vara hluta úr ári.

Verð bifreiðar við mat á hlunnindum skal ætíð miða við staðgreiðsluverð samkvæmt verðlista á nýrri bifreið frá bifreiðaumboði ár hvert með breytingum í samræmi við verðlagsbreytingar á milli ára, sbr. töflu á bls. 4, eða miða við staðgreiðsluverð nýrrar bifreiðar sömu tegundar á staðgreiðsluárinu 2010 reynist það lægra. Sé bifreið eigi til sölu hér á landi og eigi unnt að fá staðfestar upplýsingar um verð á henni skal miða við verð á sambærilegum bifreiðum.

Hafi launagreiðandi bifreið á rekstrarleigu, leigu eða til láns og láti launþega hana í té til umráða skulu afnot af henni metin launþeganum til tekna á sama hátt og ef bifreiðin væri í eigu launagreiðandans, sbr. framangreint.

Greiði launamaður launagreiðanda sínum sannanlega fyrir afnot og/eða rekstur bifreiðarinnar koma slíkar greiðslur til frádráttar tekjumatínu. Sé bifreið í sameign starfsmanns og launagreiðanda skal telja starfsmanninum til hlunninda umráð þess hluta bifreiðarinnar sem er í eigu launagreiðanda.

Eigendur fyrirtækja, framkvæmdastjórar þeirra og aðrir í sambærilegum störfum sem og stjórnarmenn félaga teljast ætíð hafa full og ótakmörkuð umráð yfir þeim fólksbifreiðum sem þeim eru láttnar í té og þeir hafa til einkanota, þ.m.t. skutbifreiðum, jeppabifreiðum, eða öðrum þeim bifreiðum sem hægt er að hafa sambærileg not af.

Takmörkuð afnot

Hafi starfsmaður haft afnot af bifreið launagreiðanda síns og honum er einungis heimilt að nota hana utan vinnutíma til aksturs milli heimilis og vinnustaðar og til einstakra tilfallandi afnota telst hann hafa takmörkuð afnot af bifreiðinni, enda sé hún að öðru leyti notuð í daglegum rekstri launagreiðanda. Takmörkuð afnot skulu metin til tekna miðað við 92 kr. á hvern ekinn kílómetra. Gögn um takmörkuð afnot skulu greinilega færð og vera aðgengileg skattyfirvöldum hvort sem er í bókhaldi launagreiðanda eða hjá starfsmanni. Sé um frekari afnot að ræða telst starfsmaður hafa full umráð bifreiðar eins og greint er frá hér að framan.

Þegar bifreið launagreiðanda er notuð til að koma starfsmönnum milli heimilis og vinnustaðar utan þess tíma sem almenningssamgöngur eru fyrir hendi og kjarasamningar kveða á um slíkt, skal ekki telja þann akstur til skattskyldra tekna starfsmanna. Við þessar aðstæður er heimilt að launþegi nýti bifreið þessa til aksturs milli heimilis síns og vinnustaðar, enda sé honum jafnframt gert að sækja/skila öðrum starfsmönnum sama launagreiðanda til og frá heimilum þeirra, við upphaf eða lok vinnudags.

Dæmi um útreikning á bifreiðahlunnindum

Dæmi 1:

Launamaður hefur full umráð og endurgjaldslaus afnot af bifreið í eigu vinnuveitanda. Um er að ræða fólksbifreið sem tekin var í notkun á árinu 2008. Kostnaðarverð hennar er kr. 2.250.000 samkvæmt bifreiðaskrá 2008. Verðbreytingarstuðull fyrir bifreiðaskrá 2008 er 1,4211 á árinu 2010.

Útreikningur

Tekjur af hlunnindum miðað við heilt ár:
 $2.250.000 \times 26\% \times 1,4211$ kr. 831.343

Mánaðarlegar tekjur af hlunnindum
 $831.343/12$ kr. 69.278

Dæmi 2:

Launamaður hefur full umráð yfir fólksbifreið sem er í eigu launagreiðanda hans, en greiðir sjálfur eldsneyti og annan rekstrarkostnað. Um er að ræða bifreið sem tekin var í notkun á árinu 2001. Kostnaðarverð samþæfingrar bifreiðar er kr. 2.350.000 samkvæmt bifreiðaskrá 2001. Þar sem hér er um að ræða bifreið sem tekin var í notkun á árinu 2001 og launamaður greiðir sjálfur rekstrarkostnaðinn ber að meta hlunnindi til tekna sem 12% af kostnaðarverði. Verðbreytingarstuðull fyrir bifreiðaskrá 2001 er 1,8360 á árinu 2010.

Útreikningur

Tekjur af hlunnindum miðað við heilt ár:
 $2.350.000 \times 12\% \times 1,8360$ kr. 517.752

Mánaðarlegar tekjur af hlunnindum
 $517.752/12$ kr. 43.146

Dæmi 3:

Launamaður hefur full umráð yfir fólksbifreið sem er í eigu launagreiðanda. Hann greiðir launagreiðanda 15.000 kr. á mánuði fyrir afnotin. Þessar 15.000 krónur dragast frá mánaðarlegum hlunnindum launamannsins. Launagreiðandi greiðir allan kostnað við rekstur bifreiðarinnar. Um er að ræða bifreið sem tekin var í notkun á árinu 2008. Kostnaðarverð hennar er kr. 2.800.000 samkvæmt bifreiðaskrá 2008. Verðbreytingarstuðull fyrir bifreiðaskrá 2008 er 1,4211 á árinu 2010.

Útreikningur

Tekjur af hlunnindum miðað við heilt ár:
 $2.800.000 \times 26\% \times 1,4211$ kr. 1.034.560

Mánaðarlegar tekjur af hlunnindum
 $1.034.560/12 - 15.000$ kr. 71.213

Dæmi 4:

Launamaður hefur umráðarétt yfir fólksbifreið í eigu launagreiðanda. Um er að ræða fólksbifreið sem tekin var í notkun á árinu 2008. Kostnaðarverð hennar er kr. 2.500.000 samkvæmt bifreiðaskrá 2008. Í dæmi þessu er gert ráð fyrir að heimild launamannsins til aksturs bifreiðarinnar sé takmörkuð við ákveðinn kílómetrafjölda, sem er 7.000 km á ári, þannig að hann greiði launagreiðanda sínum fyrir ekna kílómetra umfram það hámark. Samkvæmt reglunum skal reikna launamanninum full mánaðarleg hlunnindi til tekna þar til hámarkinu er náð, þ.e. í þessu tilviki 7.000 kílómetrum. Þegar akstur launamannsins er kominn yfir hámarkið dregur launagreiðandi greiðslu launamannsins frá fjárhæð mánaðarlegra hlunninda (eins og í dæmi 3) og falla þau niður sé greiðsla jafnhá þeim. Verðbreytingarstuðull fyrir bifreiðaskrá 2008 er 1,4211 á árinu 2010.

Útreikningur

Tekjur af hlunnindum miðað við heilt ár:
 $2.500.000 \times 26\% \times 1,4211$ kr. 923.715

- a) Mánaðarleg hlunnindi þar til akstur nær 7.000 km eru 923.715/12 kr. 76.976
 b) Mánaðarleg hlunnindi eftir að akstur nær 7.000 km eru kr. 76.976 mínus greiðsla launamannsins vegna aksturs umfram 7.000 km. Sé mánaðarleg greiðsla launamannsins kr. 76.976 eða hærri telst hann ekki hafa skattskyld hlunnindi af afnotunum.

Tafla fyrir framreikning á verði bifreiða skv. Bifreiðaskrá viðkomandi árs.

| Bifreiðaskrá | Verðbreytingarstuðull |
|--------------|-----------------------|
| 1992 | 2,0816 |
| 1993 | 2,0514 |
| 1994 | 1,9574 |
| 1995 | 1,9470 |
| 1996 | 1,9105 |
| 1997 | 1,8716 |
| 1998 | 1,8342 |
| 1999 | 1,8640 |
| 2000 | 1,8342 |
| 2001 | 1,8360 |
| 2002 | 1,6035 |
| 2003 | 1,6541 |
| 2004 | 1,6162 |
| 2005 | 1,5773 |
| 2006 | 1,6437 |
| 2007 | 1,4783 |
| 2008 | 1,4211 |
| 2009 | 1,1687 |
| 2010 | 1,0000 |

Bifreiðaskrá 2010

AUDI

2 dyra bílar

| | | | | |
|-------------------|---------|--------|----------|----------------|
| A5 TFSI | 1990 cc | 180 hö | beinsk. | 8.760.000 kr. |
| A5 TFSI | 1990 cc | 180 hö | sjálfsk. | 9.250.000 kr. |
| A5 V6 FSI | 3200 cc | 265 hö | sjálfsk. | 11.960.000 kr. |
| A5 V6 FSI quattro | 3200 cc | 265 hö | beinsk. | 11.690.000 kr. |
| A5 V6 FSI quattro | 3200 cc | 265 hö | sjálfsk. | 12.180.000 kr. |
| A5 S5 V8 quattro | 4200 cc | 354 hö | sjálfsk. | 15.970.000 kr. |
| TT TFSI S-tron | 1990 cc | 354 hö | sjálfsk. | 10.150.000 kr. |

3 dyra bílar

| | | | | |
|-------------------|---------|--------|---------|---------------|
| A3 Sportback S3 T | 1900 cc | 265 hö | beinsk. | 9.290.000 kr. |
|-------------------|---------|--------|---------|---------------|

4 dyra bílar

| | | | | |
|------------------------|---------|--------|----------|----------------|
| A4 1.8t AT | 1800 cc | 160 hö | sjálfsk. | 7.280.000 kr. |
| A4 TFSI quattro At | 1990 cc | 211 hö | sjálfsk. | 8.950.000 kr. |
| A4 TFSI quattro At | 1990 cc | 265 hö | sjálfsk. | 10.950.000 kr. |
| A4 TDI At | 1990 cc | 143 hö | sjálfsk. | 7.650.000 kr. |
| A5 TDI quattro | 3000 cc | 240 hö | beinsk. | 11.890.000 kr. |
| A5 TDI quattro | 3000 cc | 240 hö | sjálfsk. | 12.380.000 kr. |
| A6 TFSI Multit.170 hö | 1990 cc | 170 hö | sjálfsk. | 9.590.000 kr. |
| A6 TFSI At quattro | 2800 cc | 220 hö | sjálfsk. | 12.320.000 kr. |
| A6 TFSI At quattroTipt | 3000 cc | 290 hö | sjálfsk. | 12.990.000 kr. |
| A6 TDI | 1900 cc | 136 hö | sjálfsk. | 9.980.000 kr. |
| A6 TDI V6 quattro | 3000 cc | 225 hö | sjálfsk. | 13.590.000 kr. |

5 dyra bílar

| | | | | |
|------------------------------|---------|--------|----------|---------------|
| A3 Sportback TFSI | 1400 cc | 125 hö | beinsk. | 5.880.000 kr. |
| A3 Sportback TFSI | 1400 cc | 125 hö | sjálfsk. | 6.380.000 kr. |
| A3 Sportback | 1600 cc | 102 hö | beinsk. | 5.390.000 kr. |
| A3 Sportback Att | 1600 cc | 102 hö | sjálfsk. | 5.890.000 kr. |
| A3 Sportback Att TDI | 1900 cc | 140 hö | sjálfsk. | 6.850.000 kr. |
| A3 Sportback Att 1.8T S-tron | 1800 cc | 160 hö | sjálfsk. | 6.490.000 kr. |

Skutbílar

| | | | | |
|---------------------------|---------|--------|----------|----------------|
| A6 Allroad TDI | 2700 cc | 190 hö | sjálfsk. | 13.470.000 kr. |
| A6 Allroad FSI | 3000 cc | 290 hö | sjálfsk. | 13.990.000 kr. |
| A6 Allroad TDI V6 quattro | 3000 cc | 240 hö | sjálfsk. | 14.470.000 kr. |

Jeppar

| | | | | |
|-----------------|---------|--------|----------|----------------|
| Q5 TFSI quattro | 1900 cc | 211 hö | sjálfsk. | 9.790.000 kr. |
| Q5 FSI quattro | 3200 cc | 270 hö | sjálfsk. | 11.790.000 kr. |
| Q5 TDI quattro | 1900 cc | 170 hö | sjálfsk. | 9.790.000 kr. |
| Q5 TDI quattro | 3000 cc | 240 hö | sjálfsk. | 11.990.000 kr. |
| Q7 TDI | 3000 cc | 233 hö | sjálfsk. | 15.790.000 kr. |
| Q7 V8 FSI | 4200 cc | 350 hö | sjálfsk. | 18.290.000 kr. |
| Q7 V8 TDI | 4200 cc | 313 hö | sjálfsk. | 19.790.000 kr. |

BMW

Fólksbílar

| | | | | |
|------|---------|--|--|---------------|
| 116i | 1600 cc | | | 2.790.000 kr. |
| 118i | 2000 cc | | | 2.990.000 kr. |

| | | | | |
|-------|---------|--|--|---------------|
| 318i | 2000 cc | | | 3.790.000 kr. |
| 320i | 2000 cc | | | 4.400.000 kr. |
| 325i | 2500 cc | | | 6.300.000 kr. |
| 330i | 3000 cc | | | 7.090.000 kr. |
| 335 | 3000 cc | | | 7.440.000 kr. |
| 520d | 2000 cc | | | 5.950.000 kr. |
| 525ix | 2500 cc | | | 6.950.000 kr. |
| 530d | 3000 cc | | | 8.350.000 kr. |
| 530xi | 3000 cc | | | 7.290.000 kr. |
| 530xD | 3000 cc | | | 7.790.000 kr. |
| 535d | 3000 cc | | | 9.580.000 kr. |

Jeppar

| | | | | |
|----------|---------|--|--|---------------|
| X3 2,0 | 2000 cc | | | 5.600.000 kr. |
| X3 2,5si | 2500 cc | | | 7.470.000 kr. |
| X3 2,0d | 2000 cc | | | 6.160.000 kr. |
| X5 3.0i | 3000 cc | | | 8.500.000 kr. |
| X5 3,0d | 3000 cc | | | 9.200.000 kr. |

CHEVROLET

4 dyra bílar

| | | | | |
|--------------|---------|--------|----------|---------------|
| Aveo LS | 1400 cc | 101 hö | beinsk. | 2.340.000 kr. |
| Aveo LS | 1400 cc | 101 hö | sjálfsk. | 2.490.000 kr. |
| Cruze LS | 1800 cc | 141 hö | beinsk. | 3.190.000 kr. |
| Cruze LT | 1800 cc | 141 hö | beinsk. | 3.490.000 kr. |
| Cruze LT | 1800 cc | 141 hö | sjálfsk. | 3.790.000 kr. |
| Cruze LT LUX | 1800 cc | 141 hö | sjálfsk. | 4.190.000 kr. |
| Cruze LT | 2000 cc | 150 hö | beinsk. | 3.990.000 kr. |
| Tosca | 2000 cc | 144 hö | sjálfsk. | 4.590.000 kr. |
| Tosca Diesel | 2000 cc | 150 hö | sjálfsk. | 5.040.000 kr. |

5 dyra bílar

| | | | | |
|---------|---------|--------|----------|---------------|
| Aveo LS | 1400 cc | 101 hö | beinsk. | 2.290.000 kr. |
| Aveo LS | 1400 cc | 101 hö | sjálfsk. | 2.440.000 kr. |

Skutbílar

| | | | | |
|---------------------|---------|--------|----------|---------------|
| Lacetti CDX Station | 1800 cc | 122 hö | beinsk. | 2.174.000 kr. |
| Lacetti CDX Station | 1800 cc | 122 hö | sjálfsk. | 2.374.000 kr. |

Jeppar

| | | | | |
|--------------------|---------|--------|----------|---------------|
| Captiva 5 sæta | 2000 cc | 150 hö | beinsk. | 5.190.000 kr. |
| Captiva 5 sæta | 2000 cc | 150 hö | sjálfsk. | 5.580.000 kr. |
| Captiva 7 sæta | 2000 cc | 150 hö | sjálfsk. | 5.960.000 kr. |
| Captiva 7 sæta LUX | 2000 cc | 150 hö | sjálfsk. | 6.080.000 kr. |

CITROEN

3 dyra bílar

| | | | | |
|----------------------|---------|--------|----------|---------------|
| Citroën C1 SX | 1000 cc | 68 hö | beinsk. | 2.360.000 kr. |
| Citroën C2 VTR | 1600 cc | 110 hö | sjálfsk. | 3.020.000 kr. |
| Citroën C2 VTS | 1600 cc | 125 hö | beinsk. | 3.140.000 kr. |
| Citroën C4 Coupé VTR | 1600 cc | 110 hö | beinsk. | 3.410.000 kr. |

| | | | | |
|----------------------|---------|--------|----------|---------------|
| Citroën C4 Coupé VTR | 1600 cc | 110 hö | sjálfsk. | 3.560.000 kr. |
| Citroën C4 Coupé VTS | 2000 cc | 180 hö | beinsk. | 4.570.000 kr. |

5 dyra bílar

| | | | | |
|------------------------------------|---------|--------|----------|---------------|
| Citroën C1 SX | 1000 cc | 68 hö | beinsk. | 2.390.000 kr. |
| Citroën C3 SX | 1400 cc | 75 hö | beinsk. | 2.830.000 kr. |
| Citroën C3 SX HDI | 1400 cc | 70 hö | beinsk. | 3.090.000 kr. |
| Citroën C3 SX | 1600 cc | 110 hö | beinsk. | 2.920.000 kr. |
| Citroën C3 SX | 1600 cc | 110 hö | sjálfsk. | 3.170.000 kr. |
| Citroën Berlingo Multispace | 1600 cc | 110 hö | beinsk. | 2.990.000 kr. |
| Citroën Berlingo Multispace HDI | 1600 cc | 92 hö | beinsk. | 3.290.000 kr. |
| Citroën C4 SX | 1600 cc | 110 hö | beinsk. | 3.410.000 kr. |
| Citroën C4 SX | 1600 cc | 110 hö | sjálfsk. | 3.560.000 kr. |
| Citroën C4 SX HDI | 1600 cc | 110 hö | beinsk. | 3.790.000 kr. |
| Citroën C4 SX Comfort | 1600 cc | 110 hö | beinsk. | 3.560.000 kr. |
| Citroën C4 SX Comfort | 1600 cc | 110 hö | sjálfsk. | 3.720.000 kr. |
| Citroën C4 SX Comfort | 2000 cc | 145 hö | sjálfsk. | 4.190.000 kr. |
| Citroën C4 SX Comfort HDI | 1600 cc | 110 hö | beinsk. | 3.990.000 kr. |
| Citroën C4 Grand Picasso Comfort | 2000 cc | 143 hö | sjálfsk. | 4.640.000 kr. |
| Citroën C4 Grand Picasso Conf. HDI | 1600 cc | 110 hö | sjálfsk. | 4.990.000 kr. |
| Citroën C4 Picasso Comfort | 2000 cc | 143 hö | sjálfsk. | 4.470.000 kr. |
| Citroën C4 Picasso Comfort HDI | 1600 cc | 110 hö | sjálfsk. | 4.790.000 kr. |
| Citroën C5 SX HDI | 2000 cc | 138 hö | beinsk. | 4.960.000 kr. |
| Citroën C5 SX HDI | 2000 cc | 138 hö | sjálfsk. | 5.170.000 kr. |
| Citroën C5 Exclusive II | 2000 cc | 143 hö | sjálfsk. | 4.470.000 kr. |
| Citroën C5 Exclusive III | 3000 cc | 210 hö | sjálfsk. | 5.900.000 kr. |
| Citroën C8 SX | 2000 cc | 143 hö | beinsk. | 6.090.000 kr. |
| Citroën C8 SX | 2000 cc | 143 hö | sjálfsk. | 6.290.000 kr. |

Skutbílar

| | | | | |
|-------------------------|---------|--------|----------|---------------|
| Citroën C5 SX HDI | 2000 cc | 138 hö | beinsk. | 5.130.000 kr. |
| Citroën C5 SX HDI | 2000 cc | 138 hö | sjálfsk. | 5.340.000 kr. |
| Citroën C5 Exclusive II | 2000 cc | 143 hö | sjálfsk. | 4.610.000 kr. |

Sendibílar

| | | | | |
|--------------------------|---------|-------|---------|---------------|
| Citroën Berlingo Van | 1400 cc | 75 hö | beinsk. | 2.750.000 kr. |
| Citroën Berlingo Van HDI | 1600 cc | 92 hö | beinsk. | 3.040.000 kr. |

FORD

2 dyra bílar

| | | | | |
|-------------------------------------|---------|--------|----------|---------------|
| Ford Mustang Premium | 4000 cc | 210 hö | beinsk. | 6.130.000 kr. |
| Ford Mustang Premium | 4000 cc | 210 hö | sjálfsk. | 6.330.000 kr. |
| Ford Mustang Premium Convertible | 4000 cc | 210 hö | beinsk. | 6.790.000 kr. |
| Ford Mustang Premium Convertible | 4000 cc | 210 hö | sjálfsk. | 6.990.000 kr. |
| Ford Mustang GT Deluxe | 4600 cc | 300 hö | beinsk. | 6.730.000 kr. |
| Ford Mustang GT Deluxe | 4600 cc | 300 hö | sjálfsk. | 6.930.000 kr. |
| Ford Mustang GT Deluxe Convertible | 4600 cc | 300 hö | beinsk. | 7.410.000 kr. |
| Ford Mustang GT Deluxe Convertible | 4600 cc | 300 hö | sjálfsk. | 7.610.000 kr. |
| Ford Mustang GT Premium | 4600 cc | 300 hö | beinsk. | 6.930.000 kr. |
| Ford Mustang GT Premium | 4600 cc | 300 hö | sjálfsk. | 7.130.000 kr. |
| Ford Mustang GT Premium Convertible | 4600 cc | 300 hö | beinsk. | 7.610.000 kr. |
| Ford Mustang GT Premium Convertible | 4600 cc | 300 hö | sjálfsk. | 7.810.000 kr. |

3 dyra bílar

| | | | | |
|------------------------|---------|-------|---------|---------------|
| Ford Ka | 1300 cc | 70 hö | beinsk. | 2.390.000 kr. |
| Ford Fiesta Trend | 1400 cc | 80 hö | beinsk. | 3.130.000 kr. |
| Ford Fiesta Trend TDCi | 1400 cc | 68 hö | beinsk. | 3.430.000 kr. |

4 dyra bílar

| | | | | |
|---------------------------|---------|--------|----------|---------------|
| Ford Mondeo Titanium | 2000 cc | 130 hö | beinsk. | 5.700.000 kr. |
| Ford Mondeo Titanium TDCi | 2000 cc | 130 hö | sjálfsk. | 6.300.000 kr. |
| Ford Mondeo Titanium | 2300 cc | 161 hö | sjálfsk. | 6.700.000 kr. |

5 dyra bílar

| | | | | |
|-------------------------------|---------|--------|----------|---------------|
| Ford Fiesta Trend | 1400 cc | 80 hö | beinsk. | 3.190.000 kr. |
| Ford Fiesta Trend TDCi | 1400 cc | 68 hö | beinsk. | 3.490.000 kr. |
| Ford Fusion Trend | 1400 cc | 80 hö | beinsk. | 2.950.000 kr. |
| Ford Fusion Trend TDCi | 1400 cc | 68 hö | beinsk. | 3.120.000 kr. |
| Ford Fusion Trend | 1600 cc | 100 hö | beinsk. | 3.050.000 kr. |
| Ford Fusion Trend | 1600 cc | 100 hö | sjálfsk. | 3.150.000 kr. |
| Ford Fusion Trend TDCi | 1600 cc | 90 hö | beinsk. | 3.220.000 kr. |
| Ford Fusion Elegance | 1400 cc | 80 hö | beinsk. | 3.100.000 kr. |
| Ford Fusion Elegance | 1600 cc | 100 hö | beinsk. | 3.190.000 kr. |
| Ford Fusion Elegance | 1600 cc | 100 hö | sjálfsk. | 3.290.000 kr. |
| Ford Fusion Elegance TDCi | 1400 cc | 68 hö | beinsk. | 3.290.000 kr. |
| Ford Fusion Elegance TDCi | 1600 cc | 90 hö | beinsk. | 3.390.000 kr. |
| Ford Fusion Plus | 1400 cc | 80 hö | beinsk. | 3.190.000 kr. |
| Ford Fusion Plus | 1600 cc | 100 hö | beinsk. | 3.290.000 kr. |
| Ford Fusion Plus | 1600 cc | 100 hö | sjálfsk. | 3.390.000 kr. |
| Ford Fusion Plus TDCi | 1400 cc | 68 hö | beinsk. | 3.390.000 kr. |
| Ford Fusion Plus TDCi | 1600 cc | 90 hö | beinsk. | 3.490.000 kr. |
| Ford Focus Trend | 1600 cc | 100 hö | beinsk. | 3.920.000 kr. |
| Ford Focus Trend | 1600 cc | 100 hö | sjálfsk. | 4.070.000 kr. |
| Ford Focus Trend TDCi | 1600 cc | 90 hö | beinsk. | 4.120.000 kr. |
| Ford Focus Ghia/Titanium | 1600 cc | 100 hö | beinsk. | 4.320.000 kr. |
| Ford Focus Ghia/Titanium | 1600 cc | 100 hö | sjálfsk. | 4.470.000 kr. |
| Ford Focus Ghia/Titanium TDCi | 1600 cc | 90 hö | beinsk. | 4.520.000 kr. |
| Ford C-Max Trend | 1600 cc | 100 hö | beinsk. | 3.950.000 kr. |
| Ford C-Max Trend TDCi | 2000 cc | 110 hö | sjálfsk. | 4.720.000 kr. |
| Ford C-Max Titanium | 1600 cc | 100 hö | beinsk. | 4.220.000 kr. |
| Ford C-Max Titanium TDCi | 2000 cc | 110 hö | sjálfsk. | 4.990.000 kr. |
| Ford Mondeo Titanium | 2000 cc | 130 hö | beinsk. | 5.700.000 kr. |
| Ford Mondeo Titanium TDCi | 2000 cc | 130 hö | sjálfsk. | 6.300.000 kr. |
| Ford Mondeo Titanium | 2300 cc | 161 hö | sjálfsk. | 6.700.000 kr. |
| Ford S-Max Trend | 2000 cc | 145 hö | beinsk. | 5.970.000 kr. |
| Ford S-Max Trend TDCi | 1800 cc | 125 hö | beinsk. | 6.310.000 kr. |
| Ford S-Max Trend TDCi | 2000 cc | 140 hö | beinsk. | 6.590.000 kr. |
| Ford S-Max Trend TDCi | 2000 cc | 140 hö | sjálfsk. | 6.890.000 kr. |
| Ford S-Max Trend | 2500 cc | 220 hö | beinsk. | 7.010.000 kr. |
| Ford S-Max Titanium | 2000 cc | 145 hö | beinsk. | 6.170.000 kr. |
| Ford S-Max Titanium TDCi | 1800 cc | 125 hö | beinsk. | 6.510.000 kr. |
| Ford S-Max Titanium TDCi | 2000 cc | 140 hö | beinsk. | 6.820.000 kr. |
| Ford S-Max Titanium TDCi | 2000 cc | 140 hö | sjálfsk. | 7.120.000 kr. |
| Ford S-Max Titanium | 2500 cc | 220 hö | beinsk. | 7.210.000 kr. |

Skutbílar

| | | | | |
|-------------------------------|---------|--------|----------|---------------|
| Ford Focus Trend | 1600 cc | 100 hö | beinsk. | 3.990.000 kr. |
| Ford Focus Trend | 1600 cc | 100 hö | sjálfsk. | 4.140.000 kr. |
| Ford Focus Trend TDCi | 1600 cc | 90 hö | beinsk. | 4.190.000 kr. |
| Ford Focus Ghia/Titanium | 1600 cc | 100 hö | beinsk. | 4.390.000 kr. |
| Ford Focus Ghia/Titanium | 1600 cc | 100 hö | sjálfsk. | 4.540.000 kr. |
| Ford Focus Ghia/Titanium TDCi | 1600 cc | 90 hö | beinsk. | 4.590.000 kr. |
| Ford Mondeo Titanium | 2000 cc | 130 hö | beinsk. | 5.800.000 kr. |
| Ford Mondeo Titanium TDCi | 2000 cc | 130 hö | sjálfsk. | 6.400.000 kr. |
| Ford Mondeo Titanium | 2300 cc | 161 hö | sjálfsk. | 6.800.000 kr. |

Jeppar

| | | | | |
|--------------------|---------|--------|----------|---------------|
| Ford Escape XLS | 2300 cc | 153 hö | sjálfsk. | 5.520.000 kr. |
| Ford Escape XLT V6 | 3000 cc | 200 hö | sjálfsk. | 5.840.000 kr. |

| | | | | |
|--------------------------------|---------|--------|----------|----------------|
| Ford Escape Limited V6 | 3000 cc | 200 hö | sjálfsk. | 6.100.000 kr. |
| Ford Explorer XLT Sport V6 | 4600 cc | 210 hö | sjálfsk. | 7.300.000 kr. |
| Ford Explorer XLT Sport V6 | 4600 cc | 292 hö | sjálfsk. | 7.510.000 kr. |
| Ford Explorer Limited V6 | 4000 cc | 210 hö | sjálfsk. | 8.030.000 kr. |
| Ford Explorer Limited V8 | 4600 cc | 292 hö | sjálfsk. | 8.230.000 kr. |
| Ford Edge SEL V6 | 3500 cc | 265 hö | sjálfsk. | 7.620.000 kr. |
| Ford Edge Limited V6 | 3500 cc | 265 hö | sjálfsk. | 8.270.000 kr. |
| Ford Expedition XLT V8 | 5400 cc | 300 hö | sjálfsk. | 9.090.000 kr. |
| Ford Expedition XLT EL V8 | 5400 cc | 300 hö | sjálfsk. | 9.490.000 kr. |
| Ford Expedition Eddie Bauer V8 | 5400 cc | 300 hö | sjálfsk. | 9.690.000 kr. |
| Ford Expedition Limited V8 | 5400 cc | 300 hö | sjálfsk. | 9.890.000 kr. |
| Ford Expedition Limited EL V8 | 5400 cc | 300 hö | sjálfsk. | 10.290.000 kr. |

Pallbilar

| | | | | |
|--------------------------------------|---------|--------|----------|---------------|
| Ford Explorer SportTrac XLT V6 | 4000 cc | 210 hö | sjálfsk. | 5.840.000 kr. |
| Ford Explorer SportTrac XLT V6 | 4600 cc | 292 hö | sjálfsk. | 5.990.000 kr. |
| Ford Explorer SportTrac XLT Sport V6 | 4000 cc | 210 hö | sjálfsk. | 5.940.000 kr. |
| Ford Explorer SportTrac XLT Sport V8 | 4600 cc | 292 hö | sjálfsk. | 6.090.000 kr. |
| Ford Explorer SportTrac Limited V6 | 4000 cc | 210 hö | sjálfsk. | 6.090.000 kr. |
| Ford Explorer SportTrac Limited V8 | 4600 cc | 292 hö | sjálfsk. | 6.240.000 kr. |
| Ford F150 King Ranch Luxury V8 | 5400 cc | 300 hö | sjálfsk. | 7.690.000 kr. |

Sendibilar

| | | | | |
|-------------------------------------|---------|--------|---------|---------------|
| Ford Transit Connect (stuttur) TDCi | 1800 cc | 75 hö | beinsk. | 3.340.000 kr. |
| Ford Transit Connect (stuttur) TDCi | 1800 cc | 90 hö | beinsk. | 3.540.000 kr. |
| Ford Transit Connect (langur) TDCi | 1800 cc | 75 hö | beinsk. | 3.740.000 kr. |
| Ford Transit Connect (stuttur) TDCi | 1800 cc | 110 hö | beinsk. | 3.740.000 kr. |
| Ford Transit Connect (langur) TDCi | 1800 cc | 90 hö | beinsk. | 3.940.000 kr. |
| Ford Transit Connect (langur) TDCi | 1800 cc | 110 hö | beinsk. | 4.140.000 kr. |

HONDA

4 dyra bilar

| | | | | |
|------------------------|---------|--------|----------|---------------|
| Civic ES | 1800 cc | 140 hö | sjálfsk. | 3.219.000 kr. |
| Civic Executive | 1800 cc | 140 hö | sjálfsk. | 3.419.000 kr. |
| Civic Hybrid | 1300 cc | 115 hö | sjálfsk. | 3.860.000 kr. |
| Accord Sedan Elegance | 2000 cc | 156 hö | sjálfsk. | 4.090.000 kr. |
| Accord Sedan Executive | 2000 cc | 156 hö | sjálfsk. | 4.690.000 kr. |
| Accord Sedan Executive | 2400 cc | 201 hö | sjálfsk. | 5.550.000 kr. |

5 dyra bilar

| | | | | |
|-------------|---------|--------|---------|---------------|
| Civic Sport | 1800 cc | 201 hö | beinsk. | 4.890.000 kr. |
|-------------|---------|--------|---------|---------------|

Skutbilar

| | | | | |
|-------------------------|---------|--------|----------|---------------|
| Accord Tourer Sport | 2000 cc | 155 hö | sjálfsk. | 2.799.000 kr. |
| Accord Tourer Executive | 2000 cc | 155 hö | sjálfsk. | 3.199.000 kr. |
| Accord Tourer Executive | 2400 cc | 190 hö | sjálfsk. | 3.659.000 kr. |

Jeppar

| | | | | |
|---------------------|---------|--------|----------|---------------|
| CR-V Elegance | 2000 cc | 150 hö | sjálfsk. | 5.290.000 kr. |
| CR-V Panorama | 2000 cc | 150 hö | sjálfsk. | 5.490.000 kr. |
| CR-V Executive | 2000 cc | 150 hö | sjálfsk. | 5.590.000 kr. |
| CR-V Panorama iCTDI | 2200 cc | 140 hö | beinsk. | 6.750.000 kr. |

HYUNDAI

4 dyra bilar

| | | | | |
|--------------------|---------|--------|----------|---------------|
| Sonata GLS | 2000 cc | 145 hö | sjálfsk. | 2.650.000 kr. |
| Sonata Taxi Diesel | 2000 cc | 140 hö | sjálfsk. | 4.320.000 kr. |

5 dyra bilar

| | | | | |
|--------------------|---------|--------|----------|---------------|
| I10 | 1100 cc | 66 hö | beinsk. | 1.390.000 kr. |
| I10 | 1100 cc | 66 hö | sjálfsk. | 1.490.000 kr. |
| I10 diesel | 1100 cc | 75 hö | beinsk. | 1.490.000 kr. |
| Getz GLS | 1400 cc | 94 hö | beinsk. | 1.890.000 kr. |
| Getz GLS | 1400 cc | 94 hö | sjálfsk. | 2.050.000 kr. |
| I30 Comfort | 1600 cc | 122 hö | beinsk. | 2.490.000 kr. |
| I30 Comfort | 1600 cc | 122 hö | sjálfsk. | 2.750.000 kr. |
| I30 Style | 1600 cc | 122 hö | beinsk. | 2.650.000 kr. |
| I30 Style | 1600 cc | 122 hö | sjálfsk. | 2.750.000 kr. |
| I30 Comfort diesel | 1600 cc | 116 hö | sjálfsk. | 2.750.000 kr. |

Skutbilar

| | | | | |
|--------------------------|---------|--------|----------|---------------|
| I30 Wagon Comfort | 1600 cc | 122 hö | beinsk. | 2.490.000 kr. |
| I30 Wagon Comfort | 1600 cc | 122 hö | sjálfsk. | 2.650.000 kr. |
| I30 Wagon Style | 1600 cc | 122 hö | beinsk. | 2.490.000 kr. |
| I30 Wagon Style | 1600 cc | 122 hö | sjálfsk. | 2.590.000 kr. |
| I30 Wagon Comfort diesel | 1600 cc | 116 hö | beinsk. | 2.490.000 kr. |
| I30 Wagon Comfort diesel | 1600 cc | 116 hö | sjálfsk. | 2.650.000 kr. |

Jeppar

| | | | | |
|------------------|---------|--------|----------|---------------|
| Tucson CRDI | 2000 cc | 140 hö | beinsk. | 2.990.000 kr. |
| Tucson V6 | 2700 cc | 173 hö | sjálfsk. | 3.090.000 kr. |
| Tucson V6 LUX | 2700 cc | 173 hö | sjálfsk. | 3.390.000 kr. |
| Santa Fe II | 2700 cc | 188 hö | sjálfsk. | 3.780.000 kr. |
| Santa Fe II CRDI | 2200 cc | 150 hö | sjálfsk. | 4.490.000 kr. |

ISUZU

Pallbilar

| | | | | |
|-------|---------|--------|----------|---------------|
| D-Max | 3000 cc | 161 hö | beinsk. | 3.190.000 kr. |
| D-Max | 3000 cc | 161 hö | sjálfsk. | 3.390.000 kr. |

KIA

3 dyra bilar

| | | | | |
|----------|---------|--------|----------|---------------|
| Pro-Ceed | 1600 cc | 115 hö | beinsk. | 3.540.000 kr. |
| Pro-Ceed | 1600 cc | 122 hö | sjálfsk. | 3.440.000 kr. |

5 dyra bilar

| | | | | |
|---------------------|---------|--------|----------|---------------|
| Picanto EX | 1100 cc | 75 hö | beinsk. | 2.440.000 kr. |
| Picanto EX | 1100 cc | 65 hö | sjálfsk. | 2.340.000 kr. |
| Rio EX | 1600 cc | 110 hö | sjálfsk. | 3.050.000 kr. |
| Rio EX | 1500 cc | 110 hö | beinsk. | 3.050.000 kr. |
| Ceed EX | 1600 cc | 115 hö | beinsk. | 3.590.000 kr. |
| Ceed EX | 1600 cc | 122 hö | sjálfsk. | 3.490.000 kr. |
| Carnival EX Classic | 2900 cc | 185 hö | sjálfsk. | 6.490.000 kr. |
| Carnival EX Luxury | 2900 cc | 185 hö | sjálfsk. | 7.040.000 kr. |

Skutbilar

| | | | | |
|-------------------|---------|--------|----------|---------------|
| Ceed EX SW | 1600 cc | 115 hö | beinsk. | 3.790.000 kr. |
| Ceed EX SW | 1600 cc | 122 hö | sjálfsk. | 3.590.000 kr. |
| Carens EX Classic | 2000 cc | 140 hö | sjálfsk. | 4.790.000 kr. |
| Carens EX Luxury | 2000 cc | 140 hö | sjálfsk. | 4.960.000 kr. |

Jeppar

| | | | | |
|-------------|---------|--------|----------|---------------|
| Sportage EX | 2000 cc | 140 hö | beinsk. | 4.790.000 kr. |
| Sportage EX | 2700 cc | 140 hö | sjálfsk. | 5.090.000 kr. |
| Sorento EX | 2500 cc | 170 hö | sjálfsk. | 5.990.000 kr. |

| | | | | |
|--------------------|---------|--------|----------|---------------|
| Sorento EX Classic | 2500 cc | 170 hö | sjálfsk. | 6.590.000 kr. |
| Sorento EX Luxury | 2500 cc | 170 hö | sjálfsk. | 7.050.000 kr. |

Pallbílur

| | | | | |
|------------|---------|--------|---------|---------------|
| Single Cab | 2900 cc | 125 hö | beinsk. | 3.150.000 kr. |
| King Cab | 2900 cc | 125 hö | beinsk. | 3.190.000 kr. |
| Double Cab | 2900 cc | 125 hö | beinsk. | 3.290.000 kr. |

LAND ROVER

Jeppar

| | | | | |
|-----------------------------------|---------|--------|----------|----------------|
| Land Rover Defender 110 Storm STW | 2400 cc | 122 hö | beinsk. | 6.900.000 kr. |
| Land Rover Freelander 2 Sport | 2200 cc | 160 hö | sjálfsk. | 4.850.000 kr. |
| Land Rover Discovery S TDV6 | 2700 cc | 190 hö | sjálfsk. | 6.200.000 kr. |
| Land Rover Discovery SE TDV6 | 2700 cc | 190 hö | sjálfsk. | 7.900.000 kr. |
| Range Rover Sport SE TDV6 | 2700 cc | 190 hö | sjálfsk. | 9.150.000 kr. |
| Range Rover Sport SE TDV8 | 2700 cc | 190 hö | sjálfsk. | 9.900.000 kr. |
| Range Rover Sport SC V8 | 4200 cc | 390 hö | sjálfsk. | 16.400.000 kr. |
| Range Rover SE TDV8 | 3600 cc | 272 hö | sjálfsk. | 13.000.000 kr. |
| Range Rover SC V8 | 4200 cc | 396 hö | sjálfsk. | 19.980.000 kr. |
| Range Rover Vogue SC V8 | 4200 cc | 396 hö | sjálfsk. | 21.730.000 kr. |

LEXUS

Fólksbílur

| | | | | |
|-----------------------------------|---------|--------|----------|----------------|
| IS250 Base, fabric, 17" | 2500 cc | 208 hö | sjálfsk. | 8.850.000 kr. |
| IS250 Base, fabric, 17" + Sunroof | 2500 cc | 208 hö | sjálfsk. | 9.090.000 kr. |
| IS250 Exe | 2500 cc | 208 hö | sjálfsk. | 9.390.000 kr. |
| IS250 Exe + Sunroof | 2500 cc | 208 hö | sjálfsk. | 9.630.000 kr. |
| IS250 Sport, 18" | 2500 cc | 208 hö | sjálfsk. | 9.550.000 kr. |
| IS250 Sport, 18" + Sunroof | 2500 cc | 208 hö | sjálfsk. | 9.790.000 kr. |
| IS250 Luxury | 2500 cc | 208 hö | sjálfsk. | 10.280.000 kr. |
| IS250 Luxury + Sunroof | 2500 cc | 208 hö | sjálfsk. | 10.520.000 kr. |
| IS250 F-Sport | 2500 cc | 208 hö | sjálfsk. | 10.240.000 kr. |
| IS250 F-Sport + Sunroof | 2500 cc | 208 hö | sjálfsk. | 10.480.000 kr. |
| IS250 C Exe | 2500 cc | 208 hö | sjálfsk. | 11.850.000 kr. |
| IS250 C Luxury | 2500 cc | 208 hö | sjálfsk. | 12.650.000 kr. |
| IS-F | 5000 cc | 423 hö | sjálfsk. | 16.690.000 kr. |
| GS300 Exe Leather 18" | 2995 cc | 310 hö | sjálfsk. | 11.990.000 kr. |
| GS300 Exe + Sunroof + 18" | 2995 cc | 310 hö | sjálfsk. | 12.290.000 kr. |
| GS300 Luxury | 2995 cc | 310 hö | sjálfsk. | 13.660.000 kr. |
| GS300 Luxury + Sunroof | 2995 cc | 310 hö | sjálfsk. | 13.960.000 kr. |
| GS460 Exe | 4608 cc | 347 hö | sjálfsk. | 14.990.000 kr. |
| GS460 Exe + Sunroof | 4608 cc | 347 hö | sjálfsk. | 15.290.000 kr. |
| GS460 Luxury | 4608 cc | 347 hö | sjálfsk. | 16.340.000 kr. |
| GS460 Luxury + Sunroof | 4608 cc | 347 hö | sjálfsk. | 16.640.000 kr. |
| GS450h Exe | 3456 cc | 366 hö | sjálfsk. | 14.150.000 kr. |
| GS450h Exe + Sunroof | 3456 cc | 366 hö | sjálfsk. | 14.450.000 kr. |
| GS450h Luxury | 3456 cc | 366 hö | sjálfsk. | 15.850.000 kr. |
| GS450h Luxury + Sunroof | 3456 cc | 366 hö | sjálfsk. | 16.150.000 kr. |
| LS460 AWD Exe | 4608 cc | 380 hö | sjálfsk. | 20.900.000 kr. |
| LS460 AWD Exe + Sunroof | 4608 cc | 380 hö | sjálfsk. | 21.250.000 kr. |
| LS460 AWD President I | 4608 cc | 380 hö | sjálfsk. | 22.820.000 kr. |
| LS460 AWD President I + Sunroof | 4608 cc | 380 hö | sjálfsk. | 23.170.000 kr. |
| LS460 AWD President II | 4608 cc | 380 hö | sjálfsk. | 24.890.000 kr. |
| LS460 Base | 4608 cc | 380 hö | sjálfsk. | 19.890.000 kr. |
| LS460 Exe | 4608 cc | 380 hö | sjálfsk. | 20.320.000 kr. |
| LS460 Exe + Sunroof | 4608 cc | 380 hö | sjálfsk. | 20.650.000 kr. |
| LS460 President I | 4608 cc | 380 hö | sjálfsk. | 22.220.000 kr. |

| | | | | |
|-----------------------------|---------|--------|----------|----------------|
| LS460 President I + Sunroof | 4608 cc | 380 hö | sjálfsk. | 22.570.000 kr. |
| LS460 President II | 4608 cc | 380 hö | sjálfsk. | 23.990.000 kr. |
| LS600h Exe | 4969 cc | 445 hö | sjálfsk. | 24.100.000 kr. |
| LS600h President I | 4969 cc | 445 hö | sjálfsk. | 26.990.000 kr. |
| LS600h President II | 4969 cc | 445 hö | sjálfsk. | 27.990.000 kr. |
| LS600h Exe | 4969 cc | 445 hö | sjálfsk. | 27.650.000 kr. |
| LS600h President I | 4969 cc | 445 hö | sjálfsk. | 28.750.000 kr. |
| LS600h President II | 4969 cc | 445 hö | sjálfsk. | 29.990.000 kr. |
| SC430, Navi, Mark Lev | 4293 cc | 286 hö | sjálfsk. | 16.990.000 kr. |

Jeppar

| | | | | |
|-------------------------------------|---------|--------|----------|----------------|
| RX350/17"/Leather | 3456 cc | 276 hö | sjálfsk. | 10.290.000 kr. |
| RX350 Exe | 3456 cc | 276 hö | sjálfsk. | 10.820.000 kr. |
| RX350 Exe/Sóllúga | 3456 cc | 276 hö | sjálfsk. | 11.080.000 kr. |
| RX350 Luxury/Navi/ML/Back | 3456 cc | 276 hö | sjálfsk. | 12.100.000 kr. |
| RX350 Luxury/Navi/ML/Back./sóll | 3456 cc | 276 hö | sjálfsk. | 12.360.000 kr. |
| RX350 Exe + Air suspension | 3456 cc | 276 hö | sjálfsk. | 11.260.000 kr. |
| RX350 Exe - Sunroof + Air susp. | 3456 cc | 276 hö | sjálfsk. | 11.520.000 kr. |
| RX350 Luxury/Navi/ML/Back./AS | 3456 cc | 276 hö | sjálfsk. | 12.540.000 kr. |
| RX350 Luxury/Navi/ML/Back./AS/sóll. | 3456 cc | 276 hö | sjálfsk. | 12.800.000 kr. |
| RX350 Base | 3456 cc | 277 hö | sjálfsk. | 12.420.000 kr. |
| RX350 Exe | 3456 cc | 277 hö | sjálfsk. | 12.970.000 kr. |
| RX350 Exe/Sóllúga | 3456 cc | 277 hö | sjálfsk. | 13.300.000 kr. |
| RX350 Sport | 3456 cc | 277 hö | sjálfsk. | 14.510.000 kr. |
| RX350 Sport/Sóllúga | 3456 cc | 277 hö | sjálfsk. | 14.840.000 kr. |
| RX350 Luxury | 3456 cc | 277 hö | sjálfsk. | 15.390.000 kr. |
| RX350 Luxury/Sóllúga | 3456 cc | 277 hö | sjálfsk. | 15.720.000 kr. |
| RX450h Base | 3456 cc | 249 hö | sjálfsk. | 14.390.000 kr. |
| RX450h Exe | 3456 cc | 249 hö | sjálfsk. | 14.730.000 kr. |
| RX450h Exe/Sóllúga | 3456 cc | 249 hö | sjálfsk. | 15.060.000 kr. |
| RX450h Sport | 3456 cc | 249 hö | sjálfsk. | 16.710.000 kr. |
| RX450h Sport/Sóllúga | 3456 cc | 249 hö | sjálfsk. | 17.040.000 kr. |
| RX450h Luxury | 3456 cc | 249 hö | sjálfsk. | 17.260.000 kr. |
| RX450h Luxury/Sóllúga | 3456 cc | 249 hö | sjálfsk. | 17.590.000 kr. |
| RX400H Exe | 3311 cc | 272 hö | sjálfsk. | 11.280.000 kr. |
| RX400H Exe/Sóllúga | 3311 cc | 272 hö | sjálfsk. | 11.540.000 kr. |
| RX400H Luxury | 3311 cc | 272 hö | sjálfsk. | 12.930.000 kr. |
| RX400H Luxury/Sóllúga | 3311 cc | 272 hö | sjálfsk. | 12.650.000 kr. |

MAZDA

2 dyra bílar

| | | | | |
|------------------|---------|--------|---------|---------------|
| Mazda MX-5 Sport | 2000 cc | 160 hö | beinsk. | 5.390.000 kr. |
| Mazda RX-8 High | 1300 cc | 231 hö | beinsk. | 6.140.000 kr. |

4 dyra bílar

| | | | | |
|----------------------|---------|--------|----------|---------------|
| Mazda3 Advance Plus | 1600 cc | 105 hö | sjálfsk. | 3.840.000 kr. |
| Mazda3 Touring Sport | 2000 cc | 150 hö | beinsk. | 4.290.000 kr. |
| Mazda6 Advance | 2000 cc | 147 hö | sjálfsk. | 4.840.000 kr. |

5 dyra bílar

| | | | | |
|----------------------|---------|--------|----------|---------------|
| Mazda2 Sport | 1500 cc | 103 hö | beinsk. | 3.390.000 kr. |
| Mazda2 Advance | 1300 cc | 86 hö | beinsk. | 2.990.000 kr. |
| Mazda3 Advance Plus | 1600 cc | 105 hö | sjálfsk. | 3.840.000 kr. |
| Mazda3 Touring Sport | 2000 cc | 150 hö | beinsk. | 4.290.000 kr. |
| Mazda5 Touring | 2000 cc | 145 hö | beinsk. | 4.190.000 kr. |
| Mazda5 Advance | 2000 cc | 145 hö | beinsk. | 4.190.000 kr. |
| Mazda5 Advance | 2000 cc | 145 hö | sjálfsk. | 4.390.000 kr. |
| Mazda5 Sport | 2000 cc | 145 hö | beinsk. | 4.690.000 kr. |
| Mazda6 Advance | 2000 cc | 147 hö | sjálfsk. | 4.890.000 kr. |

Skutbilar

Mazda6 Advance 2000 cc 147 hö sjálfsk. 4.990.000 kr.

Pallbilar

Mazda BT-50 DoubleCab 2500 cc 143 hö beinsk. 4.890.000 kr.

MITSUBISHI

3 dyra bilar

Colt 1.5 Ralliart 1500 cc 150 hö sjálfsk. 3.390.000 kr.

Colt 1.5 M/T 1500 cc 109 hö beinsk. 3.030.000 kr.

4 dyra bilar

Lancer Sedan Inform 1800 cc 143 hö beinsk. 4.050.000 kr.

Lancer Sedan Inform 1800 cc 143 hö sjálfsk. 4.250.000 kr.

Lancer Sedan Intense 1800 cc 143 hö beinsk. 4.450.000 kr.

Lancer Sedan Intense 1800 cc 143 hö sjálfsk. 4.650.000 kr.

Lancer Sedan Intense+ 1800 cc 143 hö sjálfsk. 4.990.000 kr.

Lancer Evolution 4x4 1800 cc 295 hö beinsk. 8.250.000 kr.

Lancer Sportback Inform 1800 cc 143 hö beinsk. 4.050.000 kr.

Lancer Sportback Inform 1800 cc 143 hö sjálfsk. 4.250.000 kr.

Lancer Sportback Intense 1800 cc 143 hö beinsk. 4.450.000 kr.

Lancer Sportback Intense 1800 cc 143 hö sjálfsk. 4.650.000 kr.

Lancer Sportback Intense+ 1800 cc 143 hö sjálfsk. 4.990.000 kr.

Jeppar

Outlander Intense 2400 cc 170 hö sjálfsk. 6.420.000 kr.

Outlander Intense Diesel 1990 cc 140 hö beinsk. 6.590.000 kr.

Outlander Intense+ Diesel 1900 cc 140 hö beinsk. 6.990.000 kr.

Outlander Intense+ 2400 cc 170 hö sjálfsk. 6.820.000 kr.

Outlander Instyle Diesel 1900 cc 140 hö beinsk. 7.490.000 kr.

Outlander Instyle 2400 cc 170 hö sjálfsk. 7.320.000 kr.

Pajero 3.2 Instyle Diesel 3200 cc 170 hö sjálfsk. 11.390.000 kr.

Pajero 3.2 Intense Diesel 3200 cc 170 hö sjálfsk. 9.980.000 kr.

Pajero 3.2 Intense+ Diesel 3200 cc 170 hö sjálfsk. 10.890.000 kr.

Pajero 3.2 Invite 3200 cc 170 hö sjálfsk. 8.990.000 kr.

Pajero 3.8 Instyle At 3800 cc 280 hö sjálfsk. 11.590.000 kr.

Pallbilar

L200 Intense 2500 cc 167 hö beinsk. 5.290.000 kr.

L200 Intense 2500 cc 167 hö sjálfsk. 5.490.000 kr.

L200 Instyle 2500 cc 167 hö beinsk. 5.590.000 kr.

L200 Instyle 2500 cc 167 hö sjálfsk. 5.960.000 kr.

NISSAN

5 dyra bilar

Micra Visia 1200 cc 81 hö sjálfsk. 1.690.000 kr.

Micra Acenta 1200 cc 81 hö sjálfsk. 1.790.000 kr.

Note Visia 1400 cc 87 hö beinsk. 1.690.000 kr.

Note Visia 1600 cc 110 hö sjálfsk. 1.890.000 kr.

Note Tekna 1600 cc 110 hö sjálfsk. 1.990.000 kr.

Jeppar

Qashqai XE Diesel 2000 cc 150 hö sjálfsk. 2.990.000 kr.

Qashqai XE 2000 cc 140 hö sjálfsk. 3.290.000 kr.

Qashqai SE 2000 cc 140 hö sjálfsk. 3.490.000 kr.

Qashqai LE 2000 cc 140 hö sjálfsk. 3.690.000 kr.

X-Trail SE 2000 cc 140 hö sjálfsk. 3.350.000 kr.

X-Trail LE 2000 cc 140 hö sjálfsk. 3.550.000 kr.

X-Trail XE Diesel 2000 cc 150 hö beinsk. 3.290.000 kr.

X-Trail SE Diesel 2000 cc 150 hö sjálfsk. 3.650.000 kr.

X-Trail LE Diesel 2000 cc 150 hö sjálfsk. 3.850.000 kr.

Murano 3500 cc 235 hö sjálfsk. 3.990.000 kr.

Pathfinder SE 2500 cc 171 hö sjálfsk. 4.990.000 kr.

Pathfinder LE IT 2500 cc 171 hö sjálfsk. 5.490.000 kr.

Patrol SE 3000 cc 180 hö sjálfsk. 6.390.000 kr.

Patrol LE 3000 cc 180 hö sjálfsk. 6.990.000 kr.

Pallbilar

Navara XE 2500 cc 171 hö beinsk. 2.990.000 kr.

Navara SE 2500 cc 171 hö sjálfsk. 3.290.000 kr.

Navara SE án cruise control 2500 cc 171 hö sjálfsk. 3.190.000 kr.

Navara LE 2500 cc 171 hö sjálfsk. 3.690.000 kr.

OPEL

3 dyra bilar

Corsa OPC 1600 cc 192 hö beinsk. 1.990.000 kr.

5 dyra bilar

Corsa 1200 cc 80 hö beinsk. 1.590.000 kr.

Corsa 1400 cc 90 hö sjálfsk. 1.850.000 kr.

Astra Enjoy 1600 cc 105 hö beinsk. 1.850.000 kr.

Astra Enjoy 1800 cc 125 hö sjálfsk. 1.990.000 kr.

Astra Turbo 1600 cc 180 hö beinsk. 2.190.000 kr.

Astra Turbo m/sóll. 1600 cc 180 hö beinsk. 2.290.000 kr.

Antara Elegance 2000 cc 150 hö sjálfsk. 3.190.000 kr.

Antara Cosmo 2000 cc 150 hö sjálfsk. 3.390.000 kr.

PEUGEOT

3 dyra bilar

207RC 1600 cc 174 hö beinsk. 4.285.000 kr.

207 XR plus 1400 cc 88 hö beinsk. 2.980.000 kr.

207 GT Turbo 1600 cc 150 hö beinsk. 3.840.000 kr.

4 dyra bilar

407 Performance 2000 cc 140 hö sjálfsk. 3.999.000 kr.

407 Performance HDI 1600 cc 109 hö beinsk. 2.860.000 kr.

407 Premium HDI 2000 cc 136 hö beinsk. 4.820.000 kr.

5 dyra bilar

107 Trendy 1000 cc 68 hö beinsk. 2.390.000 kr.

107 Trendy 1000 cc 68 hö sjálfsk. 2.570.000 kr.

207 XR plus HDI 1600 cc 90 hö beinsk. 3.370.000 kr.

308 Comfort S 1600 cc 120 hö sjálfsk. 3.945.000 kr.

308 Comfort S HDI 1600 cc 109 hö beinsk. 3.965.000 kr.

Partner Combispace X-line 1400 cc 75 hö beinsk. 2.880.000 kr.

Partner Combispace X-line HDI 1600 cc 90 hö beinsk. 3.170.000 kr.

Skutbilar

207SW S16 1600 cc 120 hö sjálfsk. 3.745.000 kr.

207SW XR Plus HDI 1600 cc 90 hö beinsk. 3.475.000 kr.

307SW Performance XS 1600 cc 110 hö beinsk. 2.490.000 kr.

307SW Performance XS 2000 cc 140 hö sjálfsk. 2.890.000 kr.

| | | | | |
|-----------------------|---------|--------|---------|---------------|
| 407SW Performance HDi | 1600 cc | 109 hö | beinsk. | 4.395.000 kr. |
| 407SW Performance | 2000 cc | 140 hö | beinsk. | 4.760.000 kr. |
| 407SW Premium HDi | 2000 cc | 136 hö | beinsk. | 4.999.000 kr. |

Sendibílar

| | | | | |
|--|---------|---------|---------------|---------------|
| Partner Van | 1400 cc | 75 hö | beinsk. | 1.499.000 kr. |
| Partner Van 2x hliðarhurð + þaklúga | 1400 cc | 75 hö | beinsk. | 1.625.000 kr. |
| Partner Van HDi | 1600 cc | 75 hö | beinsk. | 1.735.000 kr. |
| Partner Van Limited Edition HDi | 1600 cc | 75 hö | beinsk. | 1.799.000 kr. |
| Partner Van Lim Ed. 2x hl. hurð og þakl. HDi1600 | cc75 hö | beinsk. | 1.859.000 kr. | |
| Partner Van Limited Edition HDi | 1600 cc | 90 hö | beinsk. | 1.859.000 kr. |
| Partner Van Limited Edition HDi | 2000 cc | 90 hö | beinsk. | 1.859.000 kr. |
| Expert Van L1H1 HDi | 1600 cc | 90 hö | beinsk. | 2.275.000 kr. |
| Expert Van L1H1 HDi | 2000 cc | 120 hö | beinsk. | 2.365.000 kr. |
| Expert Van L1H1 HDi | 3000 cc | 136 hö | beinsk. | 2.449.000 kr. |
| Expert Van L2H1 HDi | 1600 cc | 90 hö | beinsk. | 2.299.000 kr. |
| Expert Van L2H1 HDi | 2000 cc | 120 hö | beinsk. | 2.395.000 kr. |
| Expert Van L2H1 HDi | 3000 cc | 136 hö | beinsk. | 2.525.000 kr. |

■ PORSCHE

2 dyra bílar

| | | | | |
|----------------------|---------|--------|---------|----------------|
| 911 Carrera 2 Coupe | 3600 cc | 345 hö | beinsk. | 19.622.715 kr. |
| 911 Carrera 2 Cabrio | 3600 cc | 345 hö | beinsk. | 22.186.113 kr. |
| 911 Carrera 4 Coupe | 3600 cc | 345 hö | beinsk. | 21.175.195 kr. |
| 911 Carrera 4 Cabrio | 3600 cc | 345 hö | beinsk. | 23.738.593 kr. |
| 911 Turbo Coupe | 3800 cc | 500 hö | beinsk. | 34.353.226 kr. |
| Boxster | 2700 cc | 255 hö | beinsk. | 10.993.813 kr. |
| Cayman | 2700 cc | 255 hö | beinsk. | 11.860.313 kr. |

4 dyra bílar

| | | | | |
|----------------|---------|--------|----------|----------------|
| Panamera 2 | 3600 cc | 300 hö | beinsk. | 17.709.193 kr. |
| Panamera 2S | 4800 cc | 400 hö | beinsk. | 19.110.035 kr. |
| Panamera 4 | 3600 cc | 300 hö | beinsk. | 19.478.298 kr. |
| Panamera 4S | 4800 cc | 400 hö | sjálfsk. | 20.643.381 kr. |
| Panamera Turbo | 4800 cc | 500 hö | sjálfsk. | 28.774.406 kr. |

Jeppar

| | | | | |
|----------------|---------|--------|----------|----------------|
| Cayenne | 3600 cc | 290 hö | beinsk. | 11.950.000 kr. |
| Cayenne Diesel | 3000 cc | 240 hö | sjálfsk. | 11.950.000 kr. |
| Cayenne S | 3600 cc | 385 hö | sjálfsk. | 15.615.150 kr. |
| Cayenne Turbo | 3600 cc | 500 hö | sjálfsk. | 26.374.199 kr. |

■ RENAULT

4 dyra bílar

| | | | | |
|------------------|---------|--------|---------|---------------|
| Megane II Saloon | 1600 cc | 115 hö | beinsk. | 2.140.000 kr. |
|------------------|---------|--------|---------|---------------|

5 dyra bílar

| | | | | |
|------------------|---------|--------|----------|---------------|
| Clio Comfort | 1200 cc | 75 hö | beinsk. | 1.750.000 kr. |
| Clio Comfort | 1600 cc | 111 hö | sjálfsk. | 1.990.000 kr. |
| Megane II | 1600 cc | 115 hö | beinsk. | 2.090.000 kr. |
| Megane II | 1600 cc | 115 hö | sjálfsk. | 2.140.000 kr. |
| Megane II RS | 2000 cc | 225 hö | beinsk. | 3.490.000 kr. |
| Scenic II | 1600 cc | 115 hö | beinsk. | 2.490.000 kr. |
| Scenic II | 1600 cc | 115 hö | sjálfsk. | 2.640.000 kr. |
| Koleos Dynamic | 2000 cc | 150 hö | sjálfsk. | 3.490.000 kr. |
| Koleos Dynamic S | 2000 cc | 150 hö | sjálfsk. | 3.650.000 kr. |

| | | | | |
|------------------|---------|--------|----------|---------------|
| Koleos Privilege | 2000 cc | 150 hö | sjálfsk. | 3.890.000 kr. |
| Skutbílar | | | | |
| Sport II Tourer | 1600 cc | 115 hö | beinsk. | 2.190.000 kr. |
| Sport II Tourer | 1600 cc | 115 hö | sjálfsk. | 2.340.000 kr. |

Jeppar

| | | | | |
|------------------|---------|--------|----------|---------------|
| Koleos Dynamic | 2000 cc | 150 hö | sjálfsk. | 3.490.000 kr. |
| Koleos Dynamic S | 2000 cc | 150 hö | sjálfsk. | 3.650.000 kr. |
| Koleos Privilege | 2000 cc | 150 hö | sjálfsk. | 3.890.000 kr. |

■ SKODA

4 dyra bílar

| | | | | |
|--------------------|---------|--------|----------|---------------|
| Superb Comfort AT | 1800 cc | 150 hö | sjálfsk. | 5.350.000 kr. |
| Superb Comfort TDI | 1990 cc | 115 hö | beinsk. | 5.850.000 kr. |

5 dyra bílar

| | | | | |
|----------------------|---------|--------|----------|---------------|
| Fabia Ambiente | 1200 cc | 69 hö | beinsk. | 3.050.000 kr. |
| Fabia Ambiente | 1400 cc | 84 hö | beinsk. | 3.190.000 kr. |
| Fabia Ambiente | 1600 cc | 105 hö | beinsk. | 3.540.000 kr. |
| Octavia Ambiente | 1600 cc | 102 hö | beinsk. | 3.640.000 kr. |
| Octavia Ambiente | 1600 cc | 102 hö | sjálfsk. | 3.990.000 kr. |
| Octavia Ambiente | 1990 cc | 150 hö | beinsk. | 4.170.000 kr. |
| Octavia Ambiente | 1900 cc | 105 hö | beinsk. | 4.070.000 kr. |
| Octavia Ambiente | 1900 cc | 105 hö | sjálfsk. | 4.420.000 kr. |
| Octavia Ambiente TDI | 1990 cc | 140 hö | beinsk. | 4.280.000 kr. |
| Octavia Ambiente TDI | 1990 cc | 140 hö | sjálfsk. | 4.630.000 kr. |
| Octavia RS | 1990 cc | 200 hö | beinsk. | 5.870.000 kr. |
| Octavia Terno | 1600 cc | 102 hö | beinsk. | 3.390.000 kr. |
| Octavia Terno | 1600 cc | 102 hö | sjálfsk. | 3.740.000 kr. |
| Octavia Terno TDI | 1900 cc | 100 hö | beinsk. | 3.820.000 kr. |
| Fabia Ambiente TDI | 1600 cc | 105 hö | beinsk. | 3.390.000 kr. |

Skutbílar

| | | | | |
|--------------------------------|---------|--------|----------|---------------|
| Fabia Combi Ambiente | 1400 cc | 72 hö | sjálfsk. | 3.220.000 kr. |
| Fabia Combi Ambiente | 1200 cc | 64 hö | beinsk. | 3.360.000 kr. |
| Fabia Combi Ambiente | 1400 cc | 72 hö | sjálfsk. | 3.560.000 kr. |
| Fabia Combi Ambiente TDI | 1200 cc | 64 hö | beinsk. | 3.710.000 kr. |
| Octavia Combi Ambiente | 1600 cc | 102 hö | beinsk. | 3.810.000 kr. |
| Octavia Combi Ambiente | 1600 cc | 102 hö | sjálfsk. | 4.160.000 kr. |
| Octavia Combi Ambiente | 1990 cc | 150 hö | beinsk. | 4.340.000 kr. |
| Octavia Combi Ambiente | 1990 cc | 150 hö | beinsk. | 4.700.000 kr. |
| Octavia Combi Ambiente | 1900 cc | 105 hö | beinsk. | 4.240.000 kr. |
| Octavia Combi Ambiente | 1900 cc | 105 hö | sjálfsk. | 4.590.000 kr. |
| Octavia Combi Ambiente TDI | 1990 cc | 140 hö | beinsk. | 4.450.000 kr. |
| Octavia Combi Ambiente TDI | 1990 cc | 140 hö | sjálfsk. | 4.800.000 kr. |
| Octavia Combi Ambiente 4x4 FSI | 1990 cc | 105 hö | beinsk. | 4.900.000 kr. |
| Octavia Combi Ambiente 4x4 TDI | 1900 cc | 105 hö | beinsk. | 4.940.000 kr. |
| Octavia Combi RS | 1990 cc | 200 hö | beinsk. | 6.190.000 kr. |
| Octavia Combi Terno Combi | 1600 cc | 102 hö | beinsk. | 3.560.000 kr. |
| Octavia Combi Terno Combi | 1600 cc | 102 hö | sjálfsk. | 3.910.000 kr. |
| Octavia Combi Terno Combi TDI | 1900 cc | 100 hö | beinsk. | 3.990.000 kr. |

Sendibílar

| | | | | |
|--------------------|---------|--------|----------|---------------|
| Roomster Style TDI | 1400 cc | 80 hö | beinsk. | 3.950.000 kr. |
| Roomster Style | 1200 cc | 64 hö | beinsk. | 3.290.000 kr. |
| Roomster Style | 1600 cc | 105 hö | beinsk. | 3.690.000 kr. |
| Roomster Style | 1600 cc | 105 hö | sjálfsk. | 3.990.000 kr. |

SSANGYONG

Jeppar

| | | | | |
|-----------|---------|--------|----------|---------------|
| Rexton II | 2700 cc | 165 hö | sjálfsk. | 6.590.000 kr. |
| Rexton II | 2700 cc | 189 hö | sjálfsk. | 6.990.000 kr. |
| Kyron | 2000 cc | 141 hö | sjálfsk. | 5.590.000 kr. |

SUBARU

4 dyra bílar

| | | | | |
|---------------------------|---------|--------|----------|---------------|
| Legacy Sport Sedan | 2000 cc | 150 hö | beinsk. | 3.590.000 kr. |
| Legacy Sport Sedan | 2000 cc | 150 hö | sjálfsk. | 3.790.000 kr. |
| Legacy Lux Sedan | 2000 cc | 150 hö | sjálfsk. | 4.290.000 kr. |
| Legacy Spec. B | 3000 cc | 245 hö | sjálfsk. | 4.790.000 kr. |
| Legacy Sport Sedan diesel | 2000 cc | 150 hö | beinsk. | 3.990.000 kr. |

5 dyra bílar

| | | | | |
|-----------------|---------|--------|----------|---------------|
| Justy 1.0S | 1000 cc | 69 hö | beinsk. | 1.390.000 kr. |
| Impreza | 2000 cc | 150 hö | sjálfsk. | 3.290.000 kr. |
| Impreza Sport | 2000 cc | 150 hö | sjálfsk. | 3.490.000 kr. |
| Impreza Aero | 2000 cc | 150 hö | sjálfsk. | 3.690.000 kr. |
| Impreza STI 2,5 | 2500 cc | 300 hö | beinsk. | 3.990.000 kr. |

Skutbílar

| | | | | |
|--------------------|---------|--------|----------|---------------|
| Legacy Sport Wagon | 2000 cc | 150 hö | beinsk. | 3.790.000 kr. |
| Legacy Sport Wagon | 2000 cc | 150 hö | sjálfsk. | 3.990.000 kr. |
| Legacy Lux Wagon | 2000 cc | 150 hö | sjálfsk. | 4.390.000 kr. |
| Outback | 2500 cc | 165 hö | sjálfsk. | 4.690.000 kr. |
| Outback | 3000 cc | 245 hö | sjálfsk. | 4.990.000 kr. |
| Outback Diesel | 2000 cc | 150 hö | beinsk. | 4.290.000 kr. |

Jeppar

| | | | | |
|-------------------|---------|--------|----------|---------------|
| Forester 2.0X | 2000 cc | 150 hö | beinsk. | 3.790.000 kr. |
| Forester 2.0X | 2000 cc | 150 hö | sjálfsk. | 3.990.000 kr. |
| Forester 2.0 Plus | 2000 cc | 150 hö | sjálfsk. | 4.390.000 kr. |
| Forester 2.0Lux | 2000 cc | 150 hö | sjálfsk. | 4.790.000 kr. |
| Tribeca | 3600 cc | 258 hö | sjálfsk. | 4.990.000 kr. |

SUZUKI

3 dyra bílar

| | | | | |
|-------------|---------|--------|---------|---------------|
| Swift Sport | 1600 cc | 125 hö | beinsk. | 3.180.000 kr. |
|-------------|---------|--------|---------|---------------|

5 dyra bílar

| | | | | |
|--------------|---------|--------|----------|---------------|
| Alto GL | 1000 cc | 67 hö | beinsk. | 2.150.000 kr. |
| Alto GL | 1000 cc | 67 hö | sjálfsk. | 2.380.000 kr. |
| Splash GLS | 1000 cc | 65 hö | beinsk. | 2.480.000 kr. |
| Splash GLS | 1200 cc | 86 hö | sjálfsk. | 2.760.000 kr. |
| Swift GL | 1300 cc | 92 hö | beinsk. | 2.630.000 kr. |
| Swift GL 4x4 | 1300 cc | 92 hö | beinsk. | 2.970.000 kr. |
| Swift Diesel | 1300 cc | 70 hö | beinsk. | 2.920.000 kr. |
| Swift GL | 1500 cc | 102 hö | sjálfsk. | 2.920.000 kr. |
| Swift GLX | 1500 cc | 102 hö | beinsk. | 2.970.000 kr. |
| Swift GLX | 1500 cc | 102 hö | sjálfsk. | 3.130.000 kr. |
| SX4 GLX 4x4 | 1600 cc | 107 hö | beinsk. | 3.390.000 kr. |
| SX4 GLX 4x4 | 2000 cc | 146 hö | sjálfsk. | 3.880.000 kr. |

Jeppar

| | | | | |
|----------------------------|---------|--------|----------|---------------|
| Jimny | 1300 cc | 85 hö | beinsk. | 2.890.000 kr. |
| Jimny | 1300 cc | 85 hö | sjálfsk. | 3.140.000 kr. |
| Grand Vitara Premium | 2000 cc | 140 hö | beinsk. | 4.470.000 kr. |
| Grand Vitara Premium | 2000 cc | 140 hö | sjálfsk. | 4.690.000 kr. |
| Grand Vitara Limited | 2000 cc | 140 hö | sjálfsk. | 4.290.000 kr. |
| Grand Vitara Luxury | 2000 cc | 140 hö | sjálfsk. | 5.070.000 kr. |
| Grand Vitara Luxury V6 | 2700 cc | 188 hö | sjálfsk. | 5.970.000 kr. |
| Grand Vitara Luxury Diesel | 1900 cc | 130 hö | beinsk. | 5.780.000 kr. |

TOYOTA

3 dyra bílar

| | | | | |
|------------------------|---------|--------|----------|---------------|
| iQ MT | 998 cc | 68 hö | beinsk. | 2.650.000 kr. |
| iQ CVT | 998 cc | 68 hö | sjálfsk. | 2.930.000 kr. |
| iQ MT Diesel | 1364 cc | 90 hö | beinsk. | 3.480.000 kr. |
| iQ MT | 1329 cc | 101 hö | beinsk. | 3.350.000 kr. |
| iQ CVT | 1329 cc | 101 hö | sjálfsk. | 3.550.000 kr. |
| Yaris Sol MT | 1329 cc | 100 hö | beinsk. | 3.190.000 kr. |
| Yaris Terra MT | 998 cc | 69 hö | beinsk. | 2.890.000 kr. |
| Yaris Sol (eldri gerð) | 1298 cc | 87 hö | beinsk. | 2.810.000 kr. |

4 dyra bílar

| | | | | |
|----------------------------|---------|----------------|---------------|---------------|
| Corolla SD Terra MT | 1329 cc | 101 hö | beinsk. | 3.790.000 kr. |
| Corolla SD Sol MT | 1598 cc | 124 hö | beinsk. | 4.490.000 kr. |
| Corolla SD Sol AT | 1598 cc | 124 hö | sjálfsk. | 4.650.000 kr. |
| Corolla SD Luxury AT | 1598 cc | 124 hö | sjálfsk. | 4.990.000 kr. |
| Corolla SD Sol MM Diesel | 1364 cc | 90 höMultiMode | 4.950.000 kr. | |
| Corolla SD Terra MT Diesel | 1364 cc | 90 hö | beinsk. | 4.190.000 kr. |
| Avensis SD Terra MT | 1798 cc | 147 hö | beinsk. | 4.740.000 kr. |
| Avensis SD MT | 1798 cc | 147 hö | beinsk. | 5.180.000 kr. |
| Avensis SD CVT | 1798 cc | 147 hö | sjálfsk. | 5.540.000 kr. |
| Avensis SD EXE | 1987 cc | 152 hö | sjálfsk. | 6.790.000 kr. |
| Avensis SD Diesel MT | 1998 cc | 126 hö | beinsk. | 5.820.000 kr. |

5 dyra bílar

| | | | | |
|------------------------|---------|-----------------|---------------|---------------|
| Aygo MT | 998 cc | 68 hö | beinsk. | 2.670.000 kr. |
| Aygo MM | 998 cc | 68 höMultiMode | 2.790.000 kr. | |
| Aygo Diesel | 1398 cc | 54 hö | beinsk. | 2.650.000 kr. |
| Yaris Terra MT | 998 cc | 69 hö | beinsk. | 2.990.000 kr. |
| Yaris Sol (eldri gerð) | 1298 cc | 87 hö | beinsk. | 2.910.000 kr. |
| Yaris Sol (eldri gerð) | 1298 cc | 87 höMultiMode | 3.050.000 kr. | |
| Yaris Sol MT | 1329 cc | 100 hö | beinsk. | 3.290.000 kr. |
| Yaris Sol MM | 1329 cc | 100 höMultiMode | 3.470.000 kr. | |
| Yaris Terra MT Diesel | 1364 cc | 90 hö | beinsk. | 3.450.000 kr. |
| Yaris Sol MT Diesel | 1364 cc | 90 hö | beinsk. | 3.610.000 kr. |
| Yaris Sol MM Diesel | 1364 cc | 90 höMultiMode | 3.760.000 kr. | |
| Yaris T-Sport | 1800 cc | 132 hö | beinsk. | 4.530.000 kr. |
| Auris Terra MT | 1329 cc | 101 hö | beinsk. | 3.640.000 kr. |
| Auris Sol MT | 1598 cc | 132 hö | beinsk. | 4.450.000 kr. |
| Auris Sol 6MM | 1598 cc | 132 höMultiMode | 4.640.000 kr. | |
| Auris Luxury MT | 1598 cc | 132 hö | beinsk. | 4.800.000 kr. |
| Auris Luxury 6MM | 1598 cc | 132 höMultiMode | 4.990.000 kr. | |
| Auris Sol MT Diesel | 1364 cc | 90 hö | beinsk. | 4.610.000 kr. |
| Auris Sol 6MM Diesel | 1364 cc | 90 höMultiMode | 4.800.000 kr. | |
| Auris Terra MT Diesel | 1364 cc | 90 hö | beinsk. | 3.990.000 kr. |
| Verso Terra MT | 1598 cc | 132 hö | beinsk. | 4.570.000 kr. |
| Verso Sol MT | 1798 cc | 147 hö | beinsk. | 5.240.000 kr. |

| | | | | |
|--------------------------------|---------|--------|----------|---------------|
| Verso Sol CVT | 1798 cc | 147 hö | sjálfsk. | 5.490.000 kr. |
| Verso Sol MT | 1998 cc | 126 hö | beinsk. | 5.790.000 kr. |
| Verso Sol AT | 2231 cc | 150 hö | sjálfsk. | 7.310.000 kr. |
| Avensis SD Sol MT (eldri gerð) | 1794 cc | 129 hö | beinsk. | 4.410.000 kr. |
| Avensis SD SOL AT (eldri gerð) | 1794 cc | 129 hö | sjálfsk. | 4.690.000 kr. |
| Avensis SD AT (eldri gerð) | 1998 cc | 147 hö | sjálfsk. | 5.630.000 kr. |
| Prius Sol CVT | 1798 cc | 126 hö | sjálfsk. | 5.890.000 kr. |
| Prius EXE CVT | 1798 cc | 126 hö | sjálfsk. | 6.750.000 kr. |
| Prius EXE CVT, Sunroof | 1798 cc | 126 hö | sjálfsk. | 6.990.000 kr. |

Skutbílur

| | | | | |
|---|---------|--------|----------|---------------|
| Avensis WG MT (eldri gerð) | 1794 cc | 129 hö | beinsk. | 4.580.000 kr. |
| Avensis WG AT (eldri gerð) | 1794 cc | 129 hö | sjálfsk. | 4.860.000 kr. |
| Avensis WG EXE AT (eldri gerð) | 1998 cc | 147 hö | sjálfsk. | 5.730.000 kr. |
| Avensis WG MT Diesel (eldri gerð) | 1998 cc | 126 hö | beinsk. | 5.350.000 kr. |
| Avensis WG MT Diesel/leður (eldri gerð) | 1998 cc | 126 hö | beinsk. | 6.090.000 kr. |
| Avensis WG MT | 1798 cc | 147 hö | beinsk. | 5.430.000 kr. |
| Avensis WG CVT | 1798 cc | 147 hö | sjálfsk. | 5.790.000 kr. |
| Avensis WG EXE | 1987 cc | 152 hö | sjálfsk. | 7.120.000 kr. |
| Avensis WG Diesel | 1998 cc | 126 hö | beinsk. | 6.090.000 kr. |
| Avensis WG Diesel AT | 2231 cc | 150 hö | sjálfsk. | 7.590.000 kr. |

Jeppar

| | | | | |
|--|---------|--------|----------|----------------|
| Urban Cruiser LX MT | 1329 cc | 101 hö | beinsk. | 3.750.000 kr. |
| Urban Cruiser GX MT | 1329 cc | 101 hö | beinsk. | 4.210.000 kr. |
| Urban Cruiser LX MT | 1364 cc | 90 hö | beinsk. | 4.620.000 kr. |
| Urban Cruiser GX MT | 1364 cc | 90 hö | beinsk. | 4.870.000 kr. |
| Rav4 LX 4WD MT (eldri gerð) | 1998 cc | 152 hö | beinsk. | 4.990.000 kr. |
| Rav4 GX 4WD MT (eldri gerð) | 1998 cc | 152 hö | beinsk. | 5.540.000 kr. |
| Rav4 GX 4WD AT (eldri gerð) | 1998 cc | 152 hö | sjálfsk. | 5.750.000 kr. |
| Rav4 VX 4WD MT (eldri gerð) | 1998 cc | 152 hö | beinsk. | 6.210.000 kr. |
| Rav4 VX 4WD AT (eldri gerð) | 1998 cc | 152 hö | sjálfsk. | 6.420.000 kr. |
| Rav4 GX 4WD Diesel (eldri gerð) | 2231 cc | 136 hö | beinsk. | 6.450.000 kr. |
| Rav4 4WD LX MT | 1987 cc | 158 hö | beinsk. | 5.210.000 kr. |
| Rav4 4WD GX MT | 1987 cc | 158 hö | beinsk. | 5.860.000 kr. |
| Rav4 4WD GX CVT | 1987 cc | 158 hö | sjálfsk. | 6.260.000 kr. |
| Rav4 4WD VX MT | 1987 cc | 158 hö | beinsk. | 6.110.000 kr. |
| Rav4 4WD VX CVT | 1987 cc | 158 hö | sjálfsk. | 6.510.000 kr. |
| Rav4 4WD Diesel GX MT | 2231 cc | 150 hö | beinsk. | 7.240.000 kr. |
| Rav4 4WD Diesel VX AT | 2231 cc | 150 hö | sjálfsk. | 8.060.000 kr. |
| Land Cruiser 120 MT Diesel LX | 2982 cc | 171 hö | beinsk. | 8.750.000 kr. |
| Land Cruiser 120 AT Diesel LX | 2982 cc | 171 hö | sjálfsk. | 9.100.000 kr. |
| Land Cruiser 120 MT Diesel GX | 2982 cc | 171 hö | beinsk. | 9.560.000 kr. |
| Land Cruiser 120 AT Diesel GX | 2982 cc | 171 hö | sjálfsk. | 9.910.000 kr. |
| Land Cruiser 120 AT Diesel VX | 2982 cc | 171 hö | sjálfsk. | 11.210.000 kr. |
| Land Cruiser 120 AT VX | 3956 cc | 249 hö | sjálfsk. | 11.350.000 kr. |
| Land Cruiser 120 AT GX | 3956 cc | 249 hö | sjálfsk. | 10.090.000 kr. |
| Land Cruiser 200 VX AT Diesel | 4461 cc | 282 hö | sjálfsk. | 18.390.000 kr. |
| Land Cruiser 200 VX AT Diesel, sóllúga | 4461 cc | 282 hö | sjálfsk. | 18.760.000 kr. |
| Land Cruiser 200 VX AT Diesel, Navi | 4461 cc | 282 hö | sjálfsk. | 19.070.000 kr. |
| Land Cruiser 200 VX AT Diesel, Navi, Sunroof | 4461 cc | 282 hö | sjálfsk. | 19.360.000 kr. |
| Land Cruiser 200 VX AT | 4663 cc | 284 hö | sjálfsk. | 18.390.000 kr. |
| Land Cruiser 200 VX AT Navi | 4663 cc | 284 hö | sjálfsk. | 19.070.000 kr. |
| Land Cruiser 200 VX AT Navi, Sunroof | 4663 cc | 284 hö | sjálfsk. | 19.360.000 kr. |

Pallbílur

| | | | | |
|----------------------------|---------|--------|----------|---------------|
| Extra Cab - DLX version MT | 2494 cc | 120 hö | beinsk. | 4.550.000 kr. |
| Double Cab - SR version MT | 2982 cc | 171 hö | beinsk. | 5.990.000 kr. |
| Double Cab - SR version AT | 2982 cc | 171 hö | sjálfsk. | 6.320.000 kr. |

Sendibílar

| | | | | |
|-------------------------------|---------|--------|---------|---------------|
| Hiace Stuttur 4WD MT | 2494 cc | 117 hö | beinsk. | 5.080.000 kr. |
| Hiace Lo 4WD Diesel Turbo 5MT | 2494 cc | 117 hö | beinsk. | 5.290.000 kr. |
| Hiace Glass Van 4WD 8 seater | 2494 cc | 117 hö | beinsk. | 6.990.000 kr. |

VOLKSWAGEN

3 dyra bílar

| | | | | |
|-----------|---------|--------|---------|---------------|
| Bjalla | 1600 cc | 102 hö | beinsk. | 4.260.000 kr. |
| Fox Basic | 1200 cc | 55 hö | beinsk. | 2.570.000 kr. |
| Fox TDI | 1400 cc | 70 hö | beinsk. | 3.090.000 kr. |

4 dyra bílar

| | | | | |
|----------------------------|---------|--------|----------|---------------|
| Jetta Comfortline | 1600 cc | 102 hö | beinsk. | 3.990.000 kr. |
| Jetta Comfortline AT | 1600 cc | 102 hö | sjálfsk. | 4.380.000 kr. |
| Jetta Comfortline TDI | 1900 cc | 105 hö | beinsk. | 4.430.000 kr. |
| Jetta Comfortline TDI | 1900 cc | 105 hö | sjálfsk. | 4.820.000 kr. |
| Passat Comfortline TDI | 1900 cc | 105 hö | beinsk. | 4.720.000 kr. |
| Passat Comfortline TDI AT | 1968 cc | 140 hö | sjálfsk. | 5.550.000 kr. |
| Passat Comfortline TFSI | 1800 cc | 160 hö | sjálfsk. | 5.410.000 kr. |
| Passat Highline TFSI | 1800 cc | 160 hö | sjálfsk. | 5.630.000 kr. |
| Passat Highline TDI DSG | 1968 cc | 140 hö | sjálfsk. | 6.030.000 kr. |
| Passat Comfortline EcoFuel | 1400 cc | 150 hö | beinsk. | 4.230.000 kr. |
| Passat Comfortline EcoFuel | 1400 cc | 150 hö | sjálfsk. | 4.530.000 kr. |

5 dyra bílar

| | | | | |
|----------------|---------|--------|----------|---------------|
| Polo MPI | 1200 cc | 70 hö | beinsk. | 2.690.000 kr. |
| Polo MPI | 1400 cc | 85 hö | beinsk. | 3.050.000 kr. |
| Polo MPI | 1400 cc | 85 hö | sjálfsk. | 3.390.000 kr. |
| Polo TSI | 1200 cc | 105 hö | beinsk. | 3.440.000 kr. |
| Polo TSI | 1200 cc | 105 hö | sjálfsk. | 3.790.000 kr. |
| Polo TDI | 1600 cc | 75 hö | beinsk. | 3.150.000 kr. |
| Polo TDI | 1600 cc | 75 hö | beinsk. | 3.350.000 kr. |
| Golf Trendline | 1400 cc | 102 hö | beinsk. | 3.720.000 kr. |
| Golf Trendline | 1400 cc | 122 hö | sjálfsk. | 4.020.000 kr. |
| Golf Highline | 1400 cc | 122 hö | beinsk. | 4.220.000 kr. |
| Golf Highline | 1400 cc | 122 hö | sjálfsk. | 4.520.000 kr. |

Skutbílur

| | | | | |
|------------------------------------|---------|--------|----------|---------------|
| Passat Variant Comfortline TDI | 1900 cc | 105 hö | beinsk. | 4.980.000 kr. |
| Passat Variant Comfortline TDI AT | 1968 cc | 140 hö | sjálfsk. | 5.810.000 kr. |
| Passat Variant Comfortline TFSI | 1800 cc | 160 hö | sjálfsk. | 5.410.000 kr. |
| Passat Variant Highline TFSI | 1800 cc | 160 hö | sjálfsk. | 5.890.000 kr. |
| Passat Variant Highline TDI DSG | 1968 cc | 140 hö | sjálfsk. | 6.290.000 kr. |
| Passat Variant Comfortline EcoFuel | 1400 cc | 150 hö | beinsk. | 4.470.000 kr. |
| Passat Variant Comfortline EcoFuel | 1400 cc | 150 hö | sjálfsk. | 4.770.000 kr. |
| Passat Variant Comfortline 4MOTION | 1990 cc | 140 hö | beinsk. | 5.840.000 kr. |
| Passat Variant Highline 4MOTION | 1990 cc | 140 hö | beinsk. | 6.340.000 kr. |
| Sharan TDI | 1900 cc | 115 hö | beinsk. | 5.690.000 kr. |
| Sharan TDI | 1900 cc | 115 hö | sjálfsk. | 5.990.000 kr. |
| Touran FSI | 1600 cc | 102 hö | beinsk. | 4.290.000 kr. |
| Touran EcoFuel | 1990 cc | 109 hö | beinsk. | 4.040.000 kr. |
| Touran Trendline TDI AT | 1900 cc | 105 hö | sjálfsk. | 5.590.000 kr. |

Jeppar

| | | | | |
|------------------------|---------|--------|----------|----------------|
| Touareg R5 TDI | 5000 cc | 174 hö | sjálfsk. | 10.650.000 kr. |
| Touareg V6 TDI | 3000 cc | 240 hö | sjálfsk. | 11.630.000 kr. |
| Touareg V10 TDI | 4200 cc | 313 hö | sjálfsk. | 15.890.000 kr. |
| Tiguan Trend & Fun TSI | 1400 cc | 150 hö | beinsk. | 5.590.000 kr. |

| | | | | |
|--------------------------|---------|--------|----------|---------------|
| Tiguan Trend & Fun TDI | 1990 cc | 140 hö | själfsk. | 6.190.000 kr. |
| Tiguan Sport & Style TDI | 1990 cc | 140 hö | beinsk. | 6.270.000 kr. |
| Tiguan Sport & Style TDI | 1990 cc | 140 hö | själfsk. | 6.520.000 kr. |
| Tiguan Track & Field TDI | 1990 cc | 140 hö | själfsk. | 6.570.000 kr. |

Sendibilar

| | | | | |
|-----------------------|---------|--------|----------|----------------|
| Caddy SDi Kasten | 1990 cc | 72 hö | beinsk. | 3.590.000 kr. |
| Caddy EcoFuel | 1990 cc | 109 hö | beinsk. | 3.770.000 kr. |
| Caddy | 1600 cc | 102 hö | beinsk. | 3.590.000 kr. |
| Caddy TDI | 1900 cc | 105 hö | beinsk. | 4.090.000 kr. |
| Caddy TDI | 1900 cc | 105 hö | själfsk. | 4.550.000 kr. |
| Caddy Kasten | 1400 cc | 80 hö | beinsk. | 3.390.000 kr. |
| Caddy Life | 1400 cc | 80 hö | beinsk. | 3.990.000 kr. |
| Caddy Life TDI | 1990 cc | 75 hö | beinsk. | 4.250.000 kr. |
| Caddy Life TDI | 1990 cc | 105 hö | själfsk. | 5.090.000 kr. |
| Caddy Life EcoFuel | 1990 cc | 109 hö | beinsk. | 3.990.000 kr. |
| Caravella TDI 4x4 | 2500 cc | 130 hö | beinsk. | 9.690.000 kr. |
| Caravella AT | 2500 cc | 174 hö | själfsk. | 10.390.000 kr. |
| Multivan | 1900 cc | 102 hö | beinsk. | 7.940.000 kr. |
| Multivan | 2500 cc | 130 hö | beinsk. | 9.130.000 kr. |
| Multivan AT | 2500 cc | 130 hö | själfsk. | 9.690.000 kr. |
| Transporter TDI | 1900 cc | 102 hö | beinsk. | 5.490.000 kr. |
| Transporter TDI 4x4 | 2500 cc | 130 hö | beinsk. | 6.390.000 kr. |
| Transporter TDI | 2500 cc | 174 hö | själfsk. | 6.540.000 kr. |
| Transporter Caravelle | 2500 cc | 130 hö | beinsk. | 9.690.000 kr. |
| Transporter Caravelle | 2500 cc | 174 hö | beinsk. | 10.390.000 kr. |
| Transporter Caravelle | 2500 cc | 130 hö | själfsk. | 10.060.000 kr. |
| Transporter Caravelle | 2500 cc | 130 hö | beinsk. | 10.380.000 kr. |



3 dyra bilar

| | | | | |
|---------------------------|---------|--------|----------|---------------|
| Volvo C30 Coupe | 1600 cc | 100 hö | beinsk. | 4.190.000 kr. |
| Volvo C30 Coupe | 2000 cc | 145 hö | beinsk. | 4.550.000 kr. |
| Volvo C30 Coupe DRIVE s/s | 1600 cc | 109 hö | beinsk. | 4.890.000 kr. |
| Volvo C30 Coupe | 2000 cc | 136 hö | beinsk. | 4.890.000 kr. |
| Volvo C30 Coupe | 2000 cc | 136 hö | själfsk. | 5.130.000 kr. |
| Volvo C30 Coupe T5 | 2500 cc | 230 hö | beinsk. | 5.590.000 kr. |
| Volvo C30 Coupe T5 | 2500 cc | 230 hö | själfsk. | 5.890.000 kr. |
| Volvo C70 | 2000 cc | 136 hö | beinsk. | 6.580.000 kr. |
| Volvo C70 | 2000 cc | 136 hö | själfsk. | 6.830.000 kr. |
| Volvo C70 | 2400 cc | 170 hö | själfsk. | 7.430.000 kr. |
| Volvo C70 Turbo | 2500 cc | 230 hö | beinsk. | 7.610.000 kr. |
| Volvo C70 Turbo | 2500 cc | 230 hö | själfsk. | 7.890.000 kr. |

4 dyra bilar

| | | | | |
|----------------------------|---------|--------|----------|---------------|
| Volvo S40 | 1600 cc | 100 hö | beinsk. | 4.340.000 kr. |
| Volvo S40 | 2000 cc | 145 hö | beinsk. | 4.700.000 kr. |
| Volvo S40 DRIVE s/s | 1600 cc | 109 hö | beinsk. | 5.040.000 kr. |
| Volvo S40 | 2000 cc | 136 hö | beinsk. | 5.040.000 kr. |
| Volvo S40 | 2000 cc | 136 hö | själfsk. | 5.340.000 kr. |
| Volvo S40 T5 Turbo | 2500 cc | 230 hö | beinsk. | 5.740.000 kr. |
| Volvo S40 T5 Turbo | 2500 cc | 230 hö | själfsk. | 6.040.000 kr. |
| Volvo S40 T5 AWD Turbo | 2500 cc | 230 hö | beinsk. | 6.230.000 kr. |
| Volvo S40 T5 AWD Turbo | 2500 cc | 230 hö | beinsk. | 6.530.000 kr. |
| Volvo S80 Turbo | 2500 cc | 200 hö | själfsk. | 7.480.000 kr. |
| Volvo S80 D5 | 2400 cc | 205 hö | själfsk. | 8.330.000 kr. |
| Volvo S80 AWD V8 | 4400 cc | 315 hö | själfsk. | 8.960.000 kr. |
| Volvo S80 Executive AWD D5 | 2400 cc | 205 hö | själfsk. | 9.790.000 kr. |
| Volvo S80 Executive AWD V8 | 4400 cc | 315 hö | själfsk. | 9.890.000 kr. |

Skutbilar

| | | | | |
|------------------------|---------|--------|----------|---------------|
| Volvo V50 | 1600 cc | 100 hö | beinsk. | 4.540.000 kr. |
| Volvo V50 | 2000 cc | 145 hö | beinsk. | 4.900.000 kr. |
| Volvo V50 DRIVE s/s | 1600 cc | 109 hö | beinsk. | 5.240.000 kr. |
| Volvo V50 | 2000 cc | 136 hö | beinsk. | 5.240.000 kr. |
| Volvo V50 | 2000 cc | 136 hö | själfsk. | 5.540.000 kr. |
| Volvo V50 T5 Turbo | 2500 cc | 230 hö | beinsk. | 5.940.000 kr. |
| Volvo V50 T5 Turbo | 2500 cc | 230 hö | själfsk. | 6.240.000 kr. |
| Volvo V50 T5 AWD Turbo | 2500 cc | 230 hö | beinsk. | 6.430.000 kr. |
| Volvo V50 T5 AWD Turbo | 2500 cc | 230 hö | själfsk. | 6.730.000 kr. |
| Volvo V70 Turbo | 2500 cc | 230 hö | själfsk. | 7.190.000 kr. |
| Volvo V70 D5 | 2400 cc | 205 hö | själfsk. | 8.090.000 kr. |
| Volvo V70 AWD D5 | 2400 cc | 205 hö | själfsk. | 8.790.000 kr. |
| Volvo V70 AWD Turbo | 3000 cc | 285 hö | själfsk. | 8.490.000 kr. |
| Volvo XC70 AWD Turbo | 3000 cc | 285 hö | själfsk. | 9.090.000 kr. |
| Volvo XC70 AWD D5 | 2400 cc | 205 hö | själfsk. | 9.490.000 kr. |

Jeppar

| | | | | |
|-----------------------------|---------|--------|----------|----------------|
| Volvo XC90 AWD | 3200 cc | 238 hö | själfsk. | 10.090.000 kr. |
| Volvo XC90 AWD V8 | 4400 cc | 315 hö | själfsk. | 10.790.000 kr. |
| Volvo XC90 AWD D5 | 2400 cc | 185 hö | själfsk. | 10.090.000 kr. |
| Volvo XC90 R-Design AWD D5 | 2400 cc | 185 hö | själfsk. | 10.390.000 kr. |
| Volvo XC90 R-Design AWD V8 | 4400 cc | 315 hö | själfsk. | 11.090.000 kr. |
| Volvo XC90 Executive AWD D5 | 2400 cc | 185 hö | själfsk. | 11.090.000 kr. |
| Volvo XC90 Executive AWD V8 | 4400 cc | 315 hö | själfsk. | 11.790.000 kr. |

